



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/696

09/07/2019

2530

AUTOR/A: MIQUEL I VALENTÍ, Sergi (GMx)

RESPUESTA:

De los tres proyectos que desarrolla el Estudio Informativo de mejora del trazado de la carretera N-260 entre Ribes de Freser y la conexión con la N-152 cerca de Puigcerdà, el que se considera más necesario es el correspondiente a la variante de Ribes de Freser. Será preciso licitar un contrato de servicios para actualizar la tramitación ambiental y el proyecto de construcción a la normativa vigente.

A la hora de priorizar las inversiones, hay que tener en cuenta que la solución prevista en el Estudio Informativo es compleja, baja el trazado al fondo de los valles del río Rigart y Alp actuando sobre carreteras de otras administraciones, conlleva graves afecciones ambientales y tiene un elevado coste, todo ello unido a un escaso tráfico.

Madrid, 31 de julio de 2019