



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/590

02/07/2019

2170

AUTOR/A: GAMARRA RUIZ-CLAVIJO, Concepción (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, sigue trabajando en las líneas marcadas en el Protocolo suscrito con el Gobierno de La Rioja en 2017 para la mejora de la movilidad y funcionalidad del corredor viario formado por la autopista AP-68 y la N-232.

- Las obras de la Ronda Sur de Logroño consisten en adecuar la AP-68 en el tramo Arrúbal-Navarrete, remodelando 3 enlaces existentes y ejecutando 3 nuevos enlaces, de modo que su uso sea libre de peaje, permitiendo así liberar de tráfico de largo recorrido la circunvalación de Logroño LO-20. La tramitación administrativa de la licitación sigue su curso (anuncio de licitación publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) de 11 de enero de 2019).
- El día 11 de julio de 2019 se ha publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público la licitación del contrato de obras del tramo de la autovía A-12 Santo Domingo de la Calzada-Villamayor del Río, con un presupuesto de 97,68 millones de euros.
- El pasado 28 de mayo se formalizó el contrato de obras de Remodelación del enlace de Entrena (Lardero) de la N-111, por valor de 1,73 millones de euros, que darán comienzo próximamente.
- Además, se encuentran en redacción los proyectos de A-68 entre Calahorra-Límite provincial de Navarra, las variantes de Briones y El Villar de Arnedo de la N-232 y la remodelación para completar los movimientos en el enlace de Lodosa de la AP-68.



Adicionalmente, el Ministerio de Fomento ha licitado recientemente en La Rioja las obras de Rehabilitación estructural del firme en las carreteras N-111 y N-111a, presupuestadas en 5,87 millones de euros (publicación en el BOE de 2 de julio de 2019).

Madrid, 31 de julio de 2019