



GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DE LA CÁMARA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Agustín Rosety Fernández de Castro, D^a María de la Cabeza Ruiz Solás y D. Iván Espinosa de los Monteros de Simón, en su calidad de Diputado por Cádiz del Grupo Parlamentario VOX, Diputada por Madrid del Grupo Parlamentario VOX y Portavoz del Grupo Parlamentario VOX respectivamente, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, plantean al Gobierno las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

EXPOSICION DE MOTIVOS

La política de fomento de infraestructuras viarias y turísticas del Gobierno de la Nación apenas ha prestado atención a la Provincia de Cádiz. Es significativo que ninguna de las dos Bahías -Cádiz y Algeciras- cuenta con línea férrea de alta velocidad; es más, en el caso de Algeciras, pese a ser el puerto más importante del Sur de Europa, la línea ni siquiera está electrificada. No es sorprendente, por tanto, la desconexión de la infraestructura portuaria, pese a su potencial, del corredor mediterráneo. Es evidente, por tanto, la imperiosa necesidad de mejorar las conexiones ferroviarias de las Bahías de Algeciras y la de Cádiz, favoreciendo la circulación de mercancías, trabajadores y turistas. En particular, habría que completar la línea de alta velocidad hasta Cádiz y electrificar la de Algeciras.



GRUPO PARLAMENTARIO

Si las precedentes consideraciones ilustran lo que, a todas luces, constituye un inadmisibles abandono en cuanto a infraestructuras se refiere, la situación de la línea férrea de Algeciras reviste particular gravedad y exige una actuación urgente. El pasado mes de octubre, como consecuencia de la gota fría experimentada por la comarca, la vía quedó interrumpida y así permaneció hasta el mes de mayo. Pero, a pesar de las obras realizadas, el problema sigue en pie, puesto que no sólo afecta a la vía, sino al intercambiador de ejes e incluso al material móvil. Hemos sabido que el pasado 28 de julio, el tren se quedó parado en Jimena de la Frontera y, cuatro días atrás, ni siquiera pudo salir de Algeciras.

La emergencia a la que nos venimos refiriendo que afecta a la población de más que apreciable magnitud del Campo de Gibraltar, revela una desidia por parte de Adif o Renfe y del propio Gobierno que hacen dudar de que las obras de modernización del trazado, como proyecto de mucha mayor envergadura vayan a realizarse con la debida celeridad.

En base a estos motivos se formulan las siguientes

PREGUNTAS

¿Qué medidas han adoptado ADIF, como gestor de infraestructuras ferroviarias, y Renfe para dar solución al precario estado de precariedad de enlace ferroviario que padecen Algeciras y el Campo de Gibraltar?

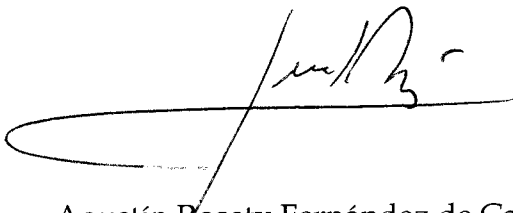
En particular ¿por qué el Proyecto de ADIF número 20180176 habla de electrificación del tramo Bobadilla - Ronda y no Bobadilla - Algeciras?

¿En qué situación se encuentra el proyecto y las obras del corredor ferroviario?

VOX

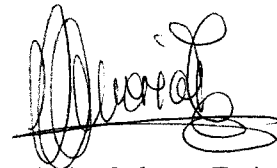
GRUPO PARLAMENTARIO

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 30 de Julio de 2019



Agustín Rosety Fernández de Castro

Diputado del GPVOX



María de la Cabeza Ruiz Solás

Diputada del GPVOX

VºBº



Iván Espinosa de los Monteros

Portavoz del GPVOX