

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Soraya Mayo Alonso diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación en la que se encuentra el cierre del Anillo de la VA-30.

Congreso de los Diputados, 26 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La autovía **Ronda Exterior de Valladolid (VA-30)** está diseñada como circunvalación a la ciudad de Valladolid. Empieza en la Autovía de Castilla A-62 a la altura de Cabezón de Pisuegra. Transcurre bordeando el este de Valladolid paralelamente a la variante de ferrocarril hasta el cruce con la A-11. La autovía bordea los barrios del sur enlazando con las distintas autovías y carreteras que entran por el sur de la ciudad de Valladolid hasta la Autovía de Castilla A-62 a la altura de La Flecha (Arroyo de la Encomienda).

Queda pendiente un último tramo desde La Flecha para prolongarla por el oeste, alargando la autovía hasta conectarla con la A-60 en las inmediaciones del Aeropuerto. A este fin, el El Ministerio de Fomento aprobó el 11 de diciembre de 2018 el expediente de información pública y proyecto definitivo sobre el estudio que completará la Ronda Exterior Oeste (VA-30), y que permitirá conectar núcleos con tanta densidad poblacional como Arroyo de la Encomienda, Zaratán ,Villanubla y Cabezón. Esta obra implica la construcción 8.416 kilómetros y un presupuesto estimado de licitación de 53.081.142 euros (IVA incluido).

Han pasado más de seis meses y el Ministerio de Fomento no se ha vuelto a pronunciar sobre dicha obra.

Por todo ello, preguntamos al Gobierno:

1. ¿Cuándo tiene previsto comenzar esta importante infraestructura para la provincia de Valladolid, como es el cierre de la VA-30?
2. ¿Prevén alguna modificación del trazado en el término municipal de Zaratán para no cortar la Vía Verde del Pueblo?



Soraya Mayo Alonso
Diputada por Valladolid
Grupo Parlamentario Ciudadanos