

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la ejecución de las obras en la N-340 y accesos a Algeciras (Cádiz).**

Congreso de los Diputados, 26 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La N-340 tiene pendiente desde hacer muchos años la realización de obras que permitan asumir el intenso tráfico de vehículos que soporta, así como la continuación de la autovía desde el municipio de Vejer de la Frontera hasta Algeciras. Especialmente resulta necesario en el tramo que une Algeciras con Tarifa, donde se producen sucesivas retenciones y accidentes que deben soportar los usuarios, así como la ordenación de los nuevos accesos a ambas ciudades.

Con respecto al primero de los tramos es preciso recordar que en el primer semestre del año pasado, quedó adjudicado el contrato de servicios para la redacción del anteproyecto de aumento de capacidad de la citada vía en dicho tramo, sin que hasta la fecha se sepa cuando se van a iniciar las obras.

Por lo que afecta al acceso sur a Algeciras, en el mes de marzo de este año se publicó en el Boletín Oficial del Estado la aprobación provisional y el trámite de información pública del proyecto de duplicación de la N-350. Se proyectaba la remodelación del enlace existente, la duplicación de las carreteras N-340 y N-350, además de la reordenación de accesos y la mejora de los mismos al polígono industrial Cortijo Real, con el fin de resolver el aumento de tráfico que se generará en el acceso al Puerto y el enlace de este con la carretera N-340 y con la autovía A-7. También se pretendía la segregación de los tráficos portuarios, urbano y de largo recorrido que soporta esta vía.

En cuanto a los accesos a Tarifa, en el mes de julio se publicaba una noticia que decía que Fomento construiría una rotonda que pondría fin a los accidentes que habían ocurrido. Además, el proyecto técnico contempla la adecuación del firme en los tramos adyacentes, la iluminación de la glorieta y ramales, la reposición de servicios afectados, la tala y trasplante de árboles, la adecuación del drenaje y de la señalización, balizamiento y contención de taludes

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

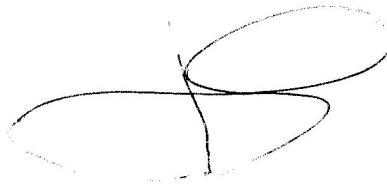
1º.- ¿Ha sido informado el Ministerio de Fomento de los continuos atascos de vehículos que se producen en la N-340, especialmente en el tramo que une Tarifa con Algeciras?

2º.- ¿Cuándo van a concluir las obras de ampliación de ese tramo?

3º.- ¿Llevan retraso las obras previstas en los accesos a la ciudad de Tarifa?

4º.- ¿Van a sincronizar las obras de acceso en Algeciras con la ampliación del trayecto que le une con Tarifa?

5º.- ¿Cuándo va el Ministerio de Fomento a comenzar la continuación de la autovía que une Vejer de la Frontera?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado por Cádiz
Grupo Parlamentario Ciudadanos