



GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DE LA CÁMARA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. José María Figaredo Álvarez-Sala, Dña. María Ruíz Solás, D. Agustín Rosety Fernández de Castro y D. Víctor Sánchez del Real, diputados del Grupo parlamentario VOX (GPVOX), D. Iván Espinosa de los Monteros de Simón, Portavoz del GPVOX, al amparo de los artículos 185 y siguientes del Reglamento del Congreso formulamos las siguientes preguntas para las que solicitamos respuesta por escrito:

La variante de Pajares es el proyecto que pretende reemplazar la actual conexión ferroviaria del Principado de Asturias con el resto de España a través del puerto de Pajares mediante una línea directa entre La Robla, en León, y Pola de Lena, en Asturias.

Se licitó en 2003 y la construcción del proyecto se inició en 2005. Su finalización estaba prevista para 2010. Así las cosas, a día de hoy, el proyecto acumula, al menos, 9 años de retraso. Esta demora equivale, a un 180% de la duración original estimada.

Este proyecto es especialmente relevante, no sólo para Asturias, sino para toda España, por varios motivos:

1. Supondría una importante reducción de costes para el transporte de mercancías pesadas desde Asturias al resto de la península.

Permitiría circular a trenes más largos reduciendo así el coste unitario por kg transportado.



GRUPO PARLAMENTARIO

Además, permitiría transportar mercancías pesadas que en la actualidad, por la inclinación del trazado de las vías actuales, no pueden circular.

2. Es un paso más hacia la materialización del Corredor Atlántico.

Este proyecto creará una red capilar entre los puertos del norte de España y Portugal y los conectará a su vez con el resto de la península, con el Corredor del Mediterráneo y con la UE. Esta interconexión permitirá a los puertos del norte de España especializarse por tipo de mercancías de forma que mejorarán su eficiencia.

Adicionalmente, el Corredor agilizará el tráfico de mercancías en el interior de la península y hacia y desde la UE.

La Variante de Pajares es una de las piezas de ese proyecto.

Adicionalmente, es urgente que la infraestructura se ponga en funcionamiento para que comience cuanto antes la rentabilización del proyecto que hasta la fecha sólo ha supuesto gasto.

El retraso acumulado hasta hoy resulta ya sangrante y la situación exige que se ponga fin a ello cuanto antes.

Según declaraciones del Ministro de Fomento en noviembre de 2018, la obra estaría terminada en 2020 y se pondrá en servicio en 2021.

Los vigentes Presupuestos Generales del Estado han fijado una inversión en el Principado de Asturias para la finalización de la variante de 86.300.000€ (aprox.). Sin embargo, de acuerdo con los últimos datos publicados por la Intervención General del Estado, sólo se ha invertido un 34% de ese importe, equivalente a 29.300.000€ (aprox.), y el resto ha sido desviado para otros fines.



GRUPO PARLAMENTARIO

La obra del montaje de vía tiene, a día de hoy, plazo hasta junio del 2020.

Y sin embargo sólo está montada la vía hasta la mitad del túnel Oeste con traviesa polivalente y en ancho Ibérico (1.668 m). Aún no han comenzado las obras de la mitad del túnel Oeste y la totalidad del Este, desde La Robla hasta Campomanes o Pola de Lena (el punto final de la vía dependerá de dónde se instale el intercambiador de ancho).

Es decir, sólo se está montando la vía en una cuarta parte del trazado. Lo cierto es que no existe impedimento técnico alguno para que el montaje de las traviesas de los túneles Este y Oeste se lleve a cabo simultáneamente.

Una vez que se complete el montado de las vías, comenzarán las obras de electrificación, señalización y comunicaciones.

A estos plazos debe añadirse un mínimo de seis meses de pruebas (en el mejor de los casos).

Así las cosas, la fecha ofrecida por el ministro (2021) para el comienzo de las operaciones parece poco realista.

Por todo ello, planteamos las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos tramos de la vía, de la electrificación y de la señalización faltan aún por instalarse para que pueda considerarse finalizado el proyecto?
2. ¿Están dotados presupuestariamente? En caso afirmativo ¿qué presupuesto corresponde a cada uno?



GRUPO PARLAMENTARIO

3. Respecto a esos tramos, ¿se han licitado ya los contratos para la construcción e instalación de todos ellos? ¿La construcción de qué tramos no se ha licitado aún?
4. ¿Cuándo consideran que se habrán licitado ya los contratos para la finalización de todos los tramos que aún faltan?
5. ¿Han comenzado ya las obras en todos los tramos licitados?
6. ¿Cuánto tiempo se estima que durarán aún las obras de los contratos ya licitados y de los que aún están pendientes de licitación?
7. Llegado el momento, ¿cuánto tiempo se estima que dure el periodo de pruebas?
8. Con todo ello, ¿cuándo se estima que entrará en actividad la Variante?

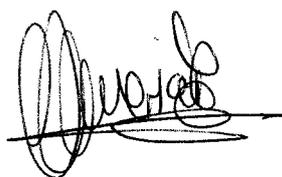
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de julio de 2019.



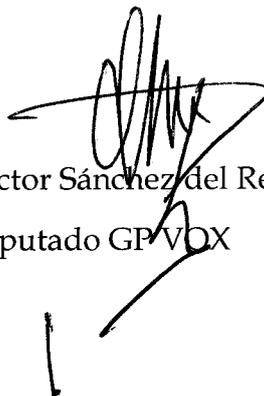
José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GP VOX



María Ruíz Solás
Diputado GP VOX



Agustín Rosety Fernández de Castro
Diputado GP VOX



Víctor Sánchez del Real
Diputado GP VOX



Iván Espinosa de los Monteros de Simón
Portavoz GP VOX