

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Dolores Arteaga Espinosa de los Monteros, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre sobre la situación de las obras de construcción de la Autovía A-32, Linares-Albacete, a su paso por la provincia de Albacete.**

Congreso de los Diputados, 24 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Plan Director de Infraestructuras, aprobado en el año 1994, contempló la conversión de la carretera nacional 322, a su paso por las provincias de Jaén y Albacete, en una vía de alta capacidad, la A-32, con el objetivo de absorber un mayor volumen de tráfico.

Dos años más tarde, en 1996, se inauguró el primer tramo de calzada desdoblada, es decir, los ocho primeros kilómetros que arrancan en su conexión con la A-44, en el término municipal de Bailen. El segundo tramo, de poco más 15 kilómetros, se inauguró 16 años después, a finales de 2012. En octubre de 2015 se inauguró un nuevo tramo de la autovía A-32, que discurre entre Linares e Ibros, en la provincia de Jaén. Pero la realidad, es que, tras 25 años, el avance en este proyecto ha sido mínimo, sufriendo numerosos retrasos e incumplimientos.

La ejecución de la A-32 es muy importante para los albaceteños, ya que lograría la vertebración y la cohesión social y territorial entre las provincias de Jaén y Albacete. Pero, sobre todo, supondría la unión del Corredor Mediterráneo con Andalucía a través de la provincia de Albacete, algo que, sin duda, mejoraría ostensiblemente la comunicación entre ambos polos, convirtiendo a la provincia manchega en un enclave estratégico y nudo de comunicaciones.

A pesar de que, a lo largo de todos estos años, y desde diversos ámbitos públicos y privados, se ha reclamado la construcción de esta autovía, lo cierto y fijo es que, a día de hoy, no ha habido más avances que los comentados.

En la provincia de Albacete el caso es todavía más grave, puesto que los únicos tramos construidos pertenecen a la provincia colindante, mientras que, en la zona albaceteña, apenas se han realizado actuaciones al respecto, incumpliendo los compromisos adquiridos

Grupo Parlamentario Ciudadanos

Congreso de los Diputados
Carrera de San Jerónimo, s/n
28071 · Madrid · España

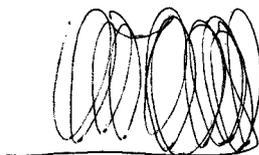
por los diferentes gobiernos, con el perjuicio, además del agravio comparativo, que esto conlleva para todas las poblaciones del suroeste de la provincia afectadas, como son Villapalacios, Reolid, Alcaraz y Balazote.

La construcción de esta autovía supondría el impulso definitivo para el desarrollo económico y social de esta zona, además de que mejoraría ostensiblemente la seguridad vial en una carretera que presenta un alto grado de siniestralidad.

Aunque algunas informaciones hablaban de un proyecto de 16,78 km de longitud, que afectaría a la zona comentada, no se dispone de información sobre la fecha de comienzo de las obras y los plazos de ejecución de la misma, por lo que nos tememos que el proyecto sigue paralizado.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es una prioridad para el Gobierno, dada su importancia estratégica, la construcción de la A-32, Linares-Albacete, a su paso por la provincia manchega?
2. ¿Contempla el Gobierno incorporar las partidas presupuestarias necesarias para ejecutar los tramos que atraviesa la provincia de Albacete?
3. ¿Cuál sería el desglose presupuestario necesario para ejecutar este proyecto?
4. ¿Cuál es el horizonte temporal para ejecutar y finalizar este proyecto?
5. ¿Por qué la inversión efectuada hasta el momento sólo ha beneficiado a una de las dos provincias afectadas y, tras 25 años de espera, Albacete sigue sin disfrutar de una infraestructura tan necesaria para el desarrollo de esa zona?



María Dolores Arteaga Espinosa de los Monteros
Diputada por Albacete
Grupo Parlamentario Ciudadanos