

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, las diputadas que suscriben formulan la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

En la carretera CV-212 que une Jérica con la pedanía de Novaliches y otras poblaciones de la provincia de Castellón, existe un puente que soporta el paso de la vía del tren del tramo Valencia-Caudiel. La estrechez de dicho puente impide el tránsito de autobuses que dan servicio a las vecinas y vecinos de Novaliches y también el de vehículos de dimensiones superiores a las normales o medias, incluso los utilizados por las y los agricultores de la localidad para acceder a sus fincas agrícolas.

El ayuntamiento de Jérica se ha dirigido al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para solicitar que sea estudiada la ampliación del túnel o cualquier otra solución al problema que supone la estrechez del puente y que la actuación sea incluida en los presupuestos destinados a la mejora de la línea ferroviaria en su red de Cercanías en el tramo Valencia-Caudiel.

¿Qué actuaciones están previstas para solucionar los problemas que provoca la estrechez del puente entre Jérica y Novaliches sobre la CV-212?

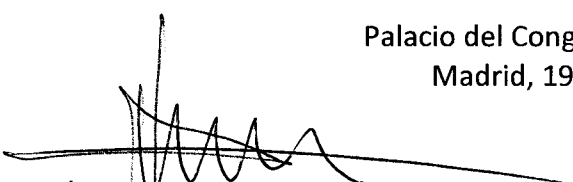
¿Se van a incluir dichas actuaciones en las obras de adecuación y modernización del tramo Valencia-Caudiel de la red de Cercanías?

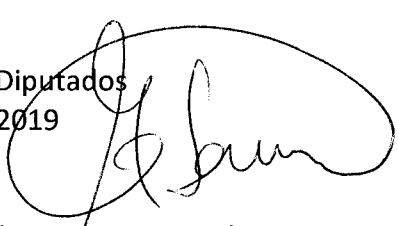
¿Se han cuantificado las repercusiones de las obras del tren para el municipio?

¿Se va a garantizar la movilidad en autobús con paradas y buena frecuencia en todos los municipios?

Teniendo en cuenta que su motor económico principal es el turismo promovido por la vía verde en bicicleta, ¿se va a ofrecer alguna compensación o facilitar que los usuarios carguen las bicicletas en los autobuses?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 19 de julio de 2019


Fdo.: Roser Maestro Mollner
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-GC


Fdo.: Marisa Saavedra Muñoz
(Podemos)
Diputada GCUP-EC-EM