

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la falta de implicación del Consorcio Zona Franca de Cádiz en la ordenación del recinto exterior en esa ciudad.

Congreso de los Diputados, 19 de Julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El recinto exterior del Consorcio de Zona Franca de Cádiz en esa ciudad tiene una importancia vital para atraer la inversión productiva y, en definitiva, la creación de empleo. Sin embargo, la realidad es que la ausencia de ordenación y ejecución de trabajos en los accesos a Cádiz por el puente Carranza, donde se asientan numerosos inmuebles desocupados durante años, está lastrando la actividad inversora y creadora de empleo en esa ciudad.

Señalaba el periódico La Voz de Cádiz que aunque todos los gobiernos en el Ayuntamiento de Cádiz y los delegados que han pasado por el Consorcio de la Zona Franca han querido revitalizar el recinto exterior -a tenor de su patente estado de deterioro- aún no se ha conseguido materializar esta idea en un espacio cuyo objetivo es la creación de riqueza y empleo para la capital.

En el mes de septiembre de 2.018 Ayuntamiento y el Consorcio de Zona Franca retomaban en una reunión, a la que asistieron políticos y técnicos, la transformación del recinto exterior. En dicho encuentro sentaron las bases de un protocolo de actuación que permitirá retomar la transformación del polígono exterior de Zona Franca en Cádiz.

Por su parte, la delegada de Zona Franca ya tomó la iniciativa de impulsar la reactivación de este proyecto, para desarrollar un espacio de emprendimiento, para el que baraja la parcela de Ibérica AGA- que sirva como experiencia piloto para el resto del polígono industrial.

Con este objetivo, el último Pleno del Consorcio celebrado a finales del pasado julio, aprobó la creación de una partida de cuatro millones de euros para el anteproyecto de presupuesto de 2019 que financiará el desarrollo del recinto exterior.

Pero la reordenación de este espacio de la ciudad debe ir mucho más allá. Aunque Zona Base sea el inicio, aún quedan muchos pasos que dar para conseguir revitalizar una zona que cada día está más degradada y que ofrece una pésima imagen justo a la entrada de la capital.

Algunos propietarios se han unido con la intención de constituirse como asociación con el objetivo de trabajar de la mano del Consorcio y del Ayuntamiento para que el recinto exterior no se hunda y pueda convertirse en un espacio atractivo para invertir y ofrecer oportunidades de empleo para la ciudad.

No obstante, la falta de unos buenos accesos frena el asentamiento de nuevos inversores que puedan ayudar a luchar contra la lacra del paro que tanto afecta a la capital.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Qué actuaciones va a ejecutar durante el año 2.019 el Consorcio de Zona Franca en Cádiz sobre los accesos a esta ciudad por el puente Carranza para ordenar el recinto exterior del Consorcio?

2º.- ¿Cuál es la previsión del Consorcio de acordar con el Ayuntamiento de Cádiz la ejecución de esos trabajos?

3º.- ¿Va a contar el Consorcio con la participación, ayuda o colaboración de las asociaciones de propietarios de fincas colindantes?

4º.- ¿Es consciente el Consorcio de que el abandono en la ordenación del recinto exterior constituye un freno a la inversión productiva ya a la creación de puestos de trabajo?. En caso afirmativo, ¿qué va a hacer para evitar este abandono?

5º.- ¿Considera el Consorcio suficiente a estos fines el desarrollo del proyecto denominado Zona Base?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos