

**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: prensa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Marta Rosique i Saltor**, del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 18 de julio de 2019

Marta Rosique i Saltor
Diputada
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

En julio de 2018 el nuevo Gobierno español, con el PSOE en el frente, autorizó la llegada del buque Aquarius en el puerto de València (proeza que publicó el mismo Presidente en su libro *Manual de resistencia* con la categórica frase: “El haber salvado la vida a las 630 personas del Aquarius hace que valga la pena dedicarse a la política”).

Sin embargo, en agosto de ese mismo año, el Ejecutivo cambió de parecer y argumentó que “España no es un puerto seguro para el Aquarius porque no es el puerto más cercano según lo establecido por el derecho internacional marítimo”, desentendiéndose de las 141 personas rescatadas. En noviembre, confirmó la tónica de la nueva política migratoria al considerar Libia “un puerto seguro” a pesar de las advertencias de la Comisión Europea y la ONU diciendo lo contrario.

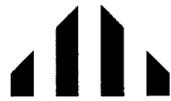
A principios de 2019, el Gobierno español volvió a aplicar de forma sistemática de cierre de puertos a los barcos con fines humanitarios, como es el caso del Open Arms.

Asimismo, recientemente el Gobierno de Pedro Sánchez ha denegado el permiso de navegación al barco humanitario Aita Mari de la ONG Salvamento Marítimo Humanitario (SMH) para que pudiera asistir y atender refugiados y migrantes en el mar Mediterráneo.

El bloqueo de barcos de rescate de migrantes impide a la ONG continuar su labor de salvar vidas humanas en uno de los corredores más mortíferos.

Con lo expuesto, se plantean las siguientes preguntas:

- ¿Cuál es el criterio que sigue el Gobierno para justificar el bloqueo de las tareas humanitarias de los barcos de salvamento marítimo?
- ¿Tiene pensado el Gobierno permitir que el Aita Mari zarpe en las próximas semanas?
- En caso afirmativo, ¿en qué fecha concreta prevé?
- En caso negativo, ¿por qué?
- ¿Tiene pensado el Gobierno permitir que otros buques de salvamento marítimo atraquen en los puertos del Estado?
- En caso afirmativo, ¿puede detallar qué medidas impulsará?
- En caso negativo, ¿por qué no?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

- ¿En qué criterio se basa el Gobierno español para considerar el puerto de Libia es un puerto seguro?
- ¿Comparte el Gobierno la misma política migratoria que la desarrollada por el Ministro italiano Matteo Salvini?