

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rubén Gómez González diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las infraestructuras del Polígono Logístico La Pasiega.

Congreso de los Diputados, 16 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El proyecto del Polígono Logístico de La Pasiega ha sido definido como un proyecto "Estrella" por el Gobierno de Cantabria. El objetivo es poner en marcha un gran centro logístico en el municipio de Piélagos, que estaría conectado con la N-621 y con la línea de Renfe que conecta Madrid y Santander. Recientemente el Ejecutivo autonómico ha puesto en marcha un PSIR para La Pasiega y ha cifrado en 240 millones de euros la cantidad necesaria para que sea una realidad.

Uno de los argumentos principales para defender la necesidad de este proyecto es el poder trasladar a este polígono el puerto seco del Puerto de Santander e impedir que el crecimiento de este último provoque más rellenos en la bahía.

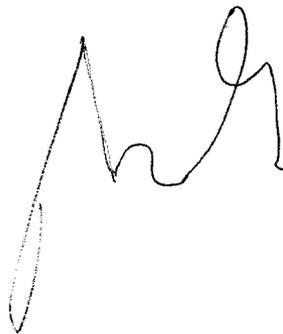
El Ministerio de Fomento, en el periodo en que fue ministro Iñigo de la Serna, se negó a participar del proyecto y puso en duda, según el criterio de los técnicos del ministerio la necesidad de La Pasiega para el Puerto de Santander.

Para que el proyecto tenga viabilidad es necesario mejorar los apartaderos a su paso por el futuro polígono, así como mejorar la conexión ferroviaria con Madrid. A pesar de las reticencias mostradas por Iñigo de la Serna, el ministro Ábalos sí se ha comprometido con el Gobierno regional a llevar adelante las infraestructuras que necesita La Pasiega para tener sentido.

Sin embargo, a pesar del cambio de postura del Ministerio en ningún momento, ni desde el ámbito nacional o autonómico se ha justificado la necesidad de la inversión prevista, mucho menos las ventajas que tendría para el Puerto de Santander el disponer de un puerto seco en La Pasiega.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Ministerio la ampliación del Puerto de Santander? ¿supondría esto más rellenos en la bahía?
2. ¿Dispone el Ministerio de algún informe técnico que avale la construcción del Polígono de La Pasiega y de los beneficios que tendría para el Puerto? ¿Sería esta una infraestructura estratégica para el Puerto de Santander?
3. ¿En qué situación se encuentra el proyecto de mejora de la línea de Renfe que conecta Madrid y Santander en cuanto a su relación con el proyecto de La Pasiega? ¿Qué plazos de ejecución tiene previsto el Ministerio?
4. Dada su situación geográfica La Pasiega podría conectarse por ferrocarril no solo con Madrid sino también con Bilbao ofreciendo una salida a Europa y al Mediterráneo ¿ha trasladado el Gobierno de Cantabria el interés por esta segunda conexión ferroviaria? ¿tiene previsto el Ministerio alguna acción en este sentido?



Rubén Gómez González
Diputado por Cantabria
Grupo Parlamentario Ciudadanos