

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación y medidas adoptadas o pendientes de adoptar en los puntos negros en materia de tráfico y seguridad vial en el tramo provincial de Alicante de la vía N-332.**

Congreso de los Diputados, 11 de julio de 2019.

EXPOSICIÓN DE MOTIVO

Las últimas estadísticas publicadas en el portal de la Dirección General de Tráfico (DGT) dependiente del Ministerio del Interior, en relación con los puntos negros en materia de tráfico y seguridad vial, datan del año 2014, como he podido comprobar en la fecha del presente escrito, sin que conste actualización posterior a dicho año en ese sitio web.

Los datos que aparecen publicados referidos a 2014 señalan la existencia de hasta cinco puntos negros en el tramo provincial de Alicante de la N-332, concretamente relacionados con los puntos kilométricos iniciales 50, 52.9, 57.6, 88 y 153.5

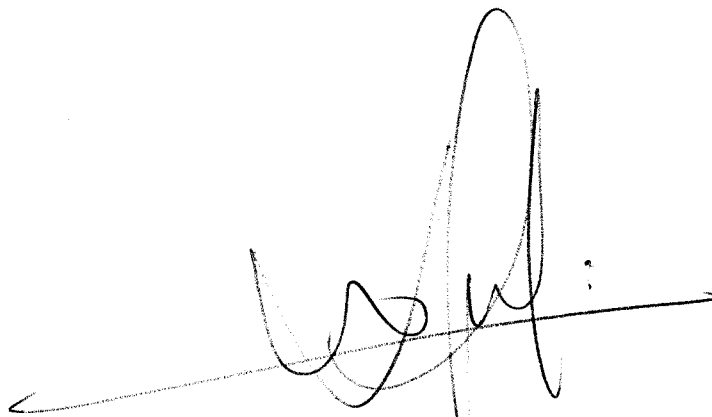
Desde el año 2014 se han producido numerosos accidentes en estos mismos tramos de manera continuada, habiéndose hecho público en varias ocasiones la voluntad del Gobierno de España de proceder a realizar obras de adecuación para, por ejemplo, eliminación de cruces, desdoblamiento de vía, etc., que en esos casos no se han realizado todavía (caso de los tramos en términos municipales de Santa Pola o Torrevieja).

La citada N-332 es una vía principal con gran afluencia e intensidad de tráfico, que aumenta exponencialmente en época estival, dado que vertebraba la costa de la provincia de Alicante conectando numerosos núcleos urbanos y zonas de residencia turística del litoral, coincidiendo con tramos de peaje de la AP-7, que en la práctica hacen desviarse el tráfico de vehículos por dichos tramos hacia la N-332, que se satura así con gran facilidad y de manera muy frecuente.

Ante esta situación, y dada la titularidad estatal de la vía N-332, y ante la falta de actualización de datos de siniestralidad y puntos negros de tráfico y seguridad vial desde 2014, **se plantean las siguientes cuestiones:**

1. ¿Cuál es el número actual de puntos negros de tráfico y seguridad vial en el tramo provincial de Alicante de la vía N-332 y su evolución desde los datos publicados en 2014 para los años 2015, 2016, 2017 y 2018?

2. ¿Qué actuaciones concretas tendentes a la evitación de riesgos o la eliminación total de estos puntos negros en el tramo provincial de Alicante de la vía N-332 se han llevado a cabo en dichas ubicaciones hasta el momento?
3. ¿En qué fechas se tiene prevista la eliminación definitiva de cada uno de estos puntos negros en el tramo provincial de Alicante de la vía N-332?
4. ¿Cuál es el motivo de que actualmente no se haya actualizado la información ofrecida sobre puntos negros en la web de la DGT desde 2014?



Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado por Alicante
Grupo Parlamentario Ciudadanos