

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el retraso en el desdoblamiento de la N-232 en los tramos Figueruelas-Gallur y Gallur-Mallén.

Congreso de los Diputados, a 5 de julio de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La construcción de los 14 kilómetros de autovía entre las localidades zaragozanas de Figueruelas y Gallur se adjudicó en octubre de 2015 y se establecía que la obras tendrían un plazo de ejecución de 36 meses, es decir, deberían haber estado terminadas en octubre de 2018. Por su parte, el tramo Gallur-Mallén fue adjudicado en mayo de 2017, también con un plazo de ejecución de 36 meses, con lo que deberían estar finalizadas las obras en mayo de 2020.

La realidad, sin embargo, es muy distinta, después de haberse cumplido el plazo de ejecución en el tramo Figueruelas-Gallur las obras no han finalizado y en el tramo Gallur-Mallén las obras no avanzan al ritmo adecuado para finalizar en plazo.

Mientras tanto, los miles de turismos y camiones que transitan a diario por la N-232, una de las de mayor siniestralidad de Aragón, están condenados a seguir haciéndolo. Sólo desde el año 2000 se han superado en el tramo Mallén-Figueruelas las 100 víctimas mortales, la mayoría vecinos de la Ribera Alta del Ebro.

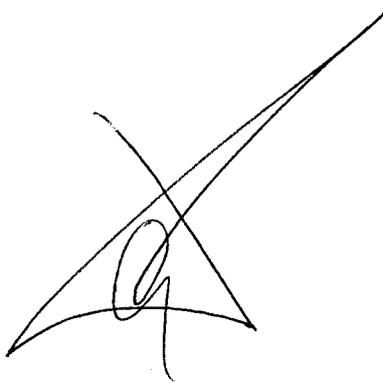
Recientemente, el pasado 2 de julio, desgraciadamente moría un camionero en la N-232, a la altura de la localidad de Pedrola, en una colisión entre dos camiones. A los dos días, el 4 de julio, volvía a haber un accidente, de nuevo a la altura de Pedrola, por una colisión múltiple entre un camión y tres furgonetas, esta vez sin víctimas mortales.

**En relación con lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno que finalicen las obras de desdoblamiento de la N-232 en el tramo Figueruelas-Gallur? ¿Y en el tramo Gallur-Mallén?
2. ¿Considera el Gobierno que es aceptable el retraso en la ejecución de las obras, teniendo en cuenta, además, el retraso de años del proyecto y el coste en vidas humanas que supone que no estén terminadas las obras?

3. ¿Piensa el Gobierno tomar alguna medida para descongestionar el tráfico mientras duran las obras?

C.DIP 2359 05/07/2019 10:18



Rodrigo Gómez García  
Diputado por Zaragoza  
Grupo Parlamentario Ciudadanos