



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/237

11/06/2019

1576

AUTOR/A: BELTRÁN VILLALBA, Ana María (GP)

RESPUESTA:

El ámbito de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona se encuadra dentro del "Estudio Informativo del Proyecto del Corredor Ferroviario Noreste de Alta Velocidad. Tramo Castejón-Comarca de Pamplona". Cabe informar que, con fecha 29 de enero de 2003, la Secretaría de Estado de Infraestructuras resolvió aprobar técnicamente el Estudio Informativo. La Declaración de Impacto Ambiental se formuló por el Órgano Ambiental el 16 de abril de 2004, y se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) de fecha 14 de mayo de 2004.

Actualmente, la situación de los proyectos de plataforma es la siguiente:

- Subtramo 0 (5 km): Puente sobre el Ebro. Proyecto en redacción por ADIF Alta Velocidad. El contrato se encuentra suspendido mientras se estudian las distintas alternativas de conexión (supeditado a la solución definitiva que desarrolle el Estudio Informativo de Zaragoza Castejón, actualmente en redacción).
- Subtramo 1 (14,7 km): Castejón-Villafranca. Obras de plataforma ejecutadas por el Gobierno de Navarra finalizadas y recibidas por ADIF Alta Velocidad.
- Subtramo 2 (15,3 km): Villafranca-Olite:
 - Villafranca-Peralta: Plataforma de vía doble de ancho estándar. Obras en ejecución. Comenzaron en agosto de 2018 con plazo de ejecución de 32 meses.
 - Peralta-Olite: Plataforma de vía doble de ancho estándar. Obras en ejecución. Comenzaron en junio de 2018 con plazo de ejecución de 29 meses.



- Subtramo 3 (14,6 km): Olite-Tafalla:
 - Olite-Tafalla (S): Plataforma de vía doble de ancho estándar. Obras en ejecución. Comenzaron en marzo de 2019 con plazo de ejecución de 42 meses.
 - Tafalla (S) - Tafalla: Plataforma de vía doble de ancho estándar. Obras en ejecución. Comenzaron en abril de 2019 con plazo de ejecución de 25 meses.
- Subtramo 4 (15,1 km): Tafalla-Campanas. Pendiente de redacción de proyecto constructivo. Su posición como tramo de enlace está supeditado al desarrollo del Estudio Informativo de la eliminación del bucle ferroviario de Pamplona con el cual conecta.
- Subtramo 5 (10,8 km): Campanas-Esquiroz. Actualmente se encuentra en proceso de contratación el Estudio Informativo, para la red ferroviaria de la comarca de Pamplona, que evaluará el subtramo de Campanas - Esquiroz.

Madrid, 04 de julio de 2019

