



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/9

23/05/2019

1142

**AUTOR/A:** MAESTRO MOLINER, Roser (GCUP-EC-GC)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe señalar que el Corredor Cantábrico-Mediterráneo es un eje prioritario que ha sido incluido recientemente en la Red Transeuropea de Transportes.

El pasado mes de junio ha sido adjudicado el contrato de obras del proyecto de adecuación de vía e infraestructura del tramo Teruel-Sagunto y de otras actuaciones singulares entre Teruel y Zaragoza para el fomento del tráfico de mercancías con un presupuesto de 37.798.733,1 euros (IVA incluido). Esta es una de las actuaciones más relevantes para avanzar en el cumplimiento de las actuaciones previstas en el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Gracias a esta actuación se aumentarán los parámetros de confort, seguridad y fiabilidad de la infraestructura ferroviaria y se reducirán los tiempos de viaje, con el consiguiente beneficio tanto para los servicios comerciales de viajeros como para los tráficos de mercancías. Además, se optimizarán los parámetros geométricos de la infraestructura mejorando la calidad de rodadura y aumentando la capacidad y flexibilidad de la explotación.

De este modo, se actuará en diferentes puntos de los 130 km del tramo Teruel-Sagunto.

En este periodo también se llevarán a cabo otras actuaciones de mejora. Así, cabe indicar que, también en el mes de junio, se han adjudicado dos nuevos contratos por más de 5,5 millones de euros para la adaptación de las estaciones de La Puebla de Valverde, Navajas y Barracas a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros de longitud y las obras de adecuación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en las estaciones de Cariñena y Ferrerueta Teruel/Valencia.

Asimismo, en el pasado mes de mayo, ADIF adjudicó las instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Sagunto-Teruel por más de 7 millones de euros. Esta actuación contempla la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de



las obras para la adaptación del tramo a la circulación de trenes de mercancías de 750 m Teruel/Valencia, que se llevará a cabo en paralelo a la adecuación de estaciones para la construcción de apartaderos de 750 m de longitud.

Todas estas actuaciones se enmarcan en el Plan de Inversiones comprometido para asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, según se anunció en la última reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan Director celebrada el 23 de octubre de 2018. Este Plan Director, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022/2023, representa una inversión global de 386,6 millones de euros y tiene como objetivo mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando este tramo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías, facilitando las conexiones ferroporcuarias y con centros logísticos en este eje ferroviario estratégico.

Madrid, 04 de julio de 2019

