



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/26

30/05/2019

1219

**AUTOR/A:** GARCÍA MOLINA, Javier Aureliano (GP); MATARÍ SÁEZ, Juan José (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las fechas de inicio previstas actualmente para los distintos tramos son las siguientes:

- Integración del ferrocarril zona de El Puche (Almería). Fase 1: Obras iniciadas en junio de 2018.
- Rio Andarax – El Puche: Obras iniciadas en marzo de 2019.
- Pulpí-Vera: Obras iniciadas en abril de 2019.
- Nonduermas-Sangonera: Inicio en junio de 2019.
- Los Arejos-Níjar: Comienzo inminente.
- Níjar-Rio Andarax: Comienzo inminente.
- Soterramiento de la Estación del Carmen y Barriomar y Nonduermas: Fecha prevista de inicio segundo semestre de 2019.
- Totana-Lorca: Fecha prevista de inicio segundo semestre de 2019.
- Sangonera-Totana: Fecha prevista de inicio segundo semestre de 2019.
- Totana-Totana: Previsión de inicio año 2020.
- Integración del ferrocarril en Lorca: Fecha condicionada por el Estudio Informativo actualmente en tramitación.



- Lorca-Pulpí: Fecha condicionada por el avance tanto de las obras del tramo Totana - Lorca con la ejecución de la Estación de Lorca San Diego como por el inicio de las obras del soterramiento de Lorca.
- Integración del ferrocarril en Almería, Fase 2. Licitados los servicios de consultoría y asistencia técnica para la redacción del anteproyecto, proyecto básico y de construcción de la integración (BOE 20-02-19), que vienen a dar continuidad al proyecto de integración del ferrocarril en El Puche. Plazo de 18 meses. Prevista licitación de obras de la segunda fase en 2021.

En ADIF se está trabajando con el objetivo de finalizar las obras en el horizonte 2023.

Madrid, 03 de julio de 2019

