

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

A medida que aumenta la conciencia ecológica en las sociedades europeas son cada vez más las voces que se alzan en contra de los viajes aéreos y a favor de los terrestres, especialmente en ferrocarril. Todo parece indicar que la huella de carbono que provoca el transporte aéreo es difícilmente compatible con una lucha efectiva contra el cambio climático.

La activista sueca Greta Thunberg ha anunciado que no asistirá a la próxima cumbre global por la acción climática en Chile porque se niega a volar, algo que también practican muchos ciudadanos integrados en la plataforma 'Quedarse en tierra', y en los parlamentos de Holanda y Francia se están planteando la cuestión del impacto ambiental del transporte aéreo y hay propuestas para prohibir los vuelos cuyo recorrido se puede realizar en tren en tres horas o menos.

Para hacernos una idea de lo que estamos hablando, en un vuelo entre Madrid y Barcelona se emiten unos 70 kilogramos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) por pasajero, mientras que en el mismo trayecto en ferrocarril la emisión es de unos 6 kilogramos, doce veces menos.

Aunque representantes del sector aéreo y de las propias compañías aeronáuticas aseguran que se ha aumentado la eficiencia ecológica en los vuelos en los últimos años, los datos no avalan esta afirmación a juzgar por el elevadísimo aumento de las emisiones de CO<sub>2</sub>. Hay que considerar, además, que el sector aéreo no está incluido en el acuerdo de París sobre el clima, que el queroseno es uno de los combustibles fósiles más contaminantes, o que en muchos países este combustible tiene una fiscalidad ventajosa.

**¿Piensa el Gobierno promover iniciativas que limiten los vuelos cuyo recorrido se pueda realizar en tren en un tiempo reducido y razonable?**

**¿Considera urgente el Gobierno completar el mapa ferroviario en España considerando las emisiones de CO<sub>2</sub> por trayecto en avión, automóvil y tren?**

**¿Piensa el Gobierno que sería positivo establecer un tributo sobre el queroseno que usa el sector de la aviación en Europa para contribuir a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>?**

**¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para reforzar el carácter de servicio público del ferrocarril e incentivar su uso reduciendo los precios para los usuarios?**

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 21 de junio de 2019

Fdo.: Eva García Sempere  
(Izquierda Unida)  
Diputada GCUP-EC-GC