

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el restablecimiento de la circulación en la rotonda de Torredembarra (Tarragona).

Congreso de los Diputados, a 19 de junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La gratuidad del tramo de la autopista AP-7 en el tramo entre Salou y Torredembarra (y en el sentido inverso) provoca que, de manera habitual, muchos conductores que tienen que realizar recorridos más largos, pero que incluyen este tramo, salgan a la rotonda del término torrense para volver a entrar nuevamente en la autopista y tener que pagar el peaje sólo a partir de allí.

Esta situación también es aprovechada por los camioneros que, de esta manera, ven reducido el coste de su recorrido por la AP-7. Uno de los problemas derivados de esta práctica es el colapso habitual de la rotonda de Torredembarra, que tiene que asumir al mismo tiempo los vehículos que salen de la autopista y los que se incorporan desde la N-340 o cualquiera de los otros accesos, como el de la carretera de la Riera de Gaià o la misma Torredembarra. Recordemos que se trata de la rotonda de acceso que enlaza la AP-7, la N-340 y la T-214, a la entrada de Torredembarra.

En julio de 2018, sin embargo, el ministerio de Fomento decidió intentar reducir este colapso actuando en la circulación de la rotonda a través del establecimiento de barreras de hormigón que cortan los carriles y obligan a salir a la N-340 dirección Tarragona. De esta forma, es imposible hacer todo el recorrido de la rotonda. Un camión o vehículo que salga de la autopista en sentido Barcelona y acceda a la rotonda, tendrá que salir en sentido contrario, en dirección Tarragona por la carretera nacional, hasta el vial de servicio próximo que permite el cambio de sentido. Nuevamente en dirección Barcelona, se podrá reincorporar a la rotonda desde la N-340 y hacer la parte de la circunferencia que le permita llegar al acceso a la AP-7, que ha sido habilitado ahora con dos carriles de entrada.

Algunos de los comentarios de vecinos de la zona, como los de Brises del Mar, lamentaban ya el perjuicio que les producía la nueva situación.

Desde Ciudadanos Torredembarra se denunció la situación desde el primer momento, aun siendo conscientes de que se trata de un tema complejo, con un nudo de comunicaciones mal resuelto. La solución desde nuestro punto de vista pasa porque no todas las incorporaciones

de la N-340 a la autopista se hicieran por la rotonda y al mismo nivel; no obstante somos conscientes de que dicha solución lo es a medio/largo plazo.

Siendo conscientes también de que esta solución provisional a través de barreras no estaba funcionando como debiera, en noviembre de 2018, desde el Grupo Parlamentario de Ciudadanos presentamos una enmienda a la Proposición no de Ley (PNL) 161/000190 sobre la necesidad de consensuar el trazado de la futura autovía AP-7 a su paso por la comarca del Baix Penedès, presentada por el grupo socialista en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados. En dicha enmienda, se instaba al Gobierno a trabajar para encontrar una solución urgente al problema de la rotonda de Torredembarra, siendo aceptada por el grupo Socialista. De este modo, el día 21 de noviembre de 2018, el Boletín Oficial de las Cortes Generales (BOCG) publicaba el contenido de la PNL aprobada, en los siguientes términos:

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a llegar a un acuerdo con los ayuntamientos afectados para dar una solución definitiva al tramo de la futura autovía A7 entre Tarragona y Vilafranca del Penedès (Barcelona) estudiando en especial la posibilidad de incorporar la A7 a la AP7 en su trayecto por la comarca del Baix Penedès en Tarragona y a analizar de forma conjunta con la Generalitat de Cataluña la extensión de bonificaciones a vehículos pesados aprobadas el 31 de agosto de 2018 entre Vilafranca Sur y Altafulla que puedan ser cofinanciadas por ambas Administraciones.

Asimismo, y en coordinación con el resto de administraciones implicadas, a trabajar para encontrar una solución urgente a los problemas circulatorios en el entorno de la A7 y AP7 en Torredembarra”.

Pasados más de siete meses desde la aprobación por el Congreso de los Diputados de la proposición de referencia, el Gobierno, o no ha trabajado para encontrar una solución o, si lo ha hecho, no la ha encontrado, ya que a día de hoy el problema sigue sin estar resuelto. Tanto es así que los vecinos del Baix Gaià han venido manifestando su malestar exigiendo que se reabra la rotonda de Torredembarra en sendos cortes los días 7 y 14 de junio, habiendo previsto un nuevo corte para este viernes 21.

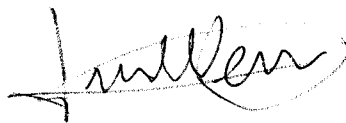
Ayer conocíamos a través del diario TarragonaDigital que el portavoz del PSC en el Ayuntamiento de Torredembarra, Vale Pino, junto con otros cargos socialistas, se reunieron este lunes, 17 de junio, con el subdelegado del Gobierno en Tarragona, Joan Sabaté, y con un responsable del Ministerio de Fomento para tratar precisamente esta problemática. Vale Pino explicó que esta reunión tenía por objeto «trasladar a los responsables de Fomento los inconvenientes que se viven en Torredembarra a raíz de la instalación de las barreras de hormigón que instaló el Ministerio de Fomento». El portavoz socialista explicaba que han trasladado a Joan Sabaté y a los responsables de Fomento «los inconvenientes de la instalación de las barreras y las quejas de numerosos torrenses por los problemas de movilidad interna que esta medida ha provocado el municipio», así como «el estudio de la

puesta en servicio de medidas alternativas para solucionar los inconvenientes que el cercenamiento de parte de la rotonda han provocado».

Desde Ciudadanos estamos sorprendidos gratamente con esta nueva actitud del PSC de Torredembarra, ya que mientras gobernaba en el municipio (hasta hace unos días) guardaba silencio sobre esta problemática y ahora que está en la oposición se suma a la reivindicación defendida por nuestro grupo político, así como por la asociación de vecinos Brises del Mar (Altafulla) y otros muchos de vecinos del Baix Gaià que han conseguido que a día de hoy más de 2.500 personas hayan firmado ya a través de la plataforma Change.org para la retirada de los *new jersey* que bloquean la rotonda.

En relación con la problemática anteriormente señalad, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene conocimiento el Ministerio de Fomento de la aprobación de la Proposición no de Ley 161/000190 por parte de la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados y del contenido de la misma?
2. ¿Qué medidas ha adoptado este Ministerio, en coordinación en su caso con el resto de administraciones implicadas, para encontrar una solución urgente a los problemas circulatorios en el entorno de la A7 y AP7 en Torredembarra?
3. ¿Está barajando este Ministerio algún tipo de medidas alternativas para solucionar los inconvenientes que el corte de parte de la rotonda están provocando? En su caso ¿cuáles?



Sergio del Campo Estaún

Diputado por Tarragona - Grupo Parlamentario Ciudadanos