

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el servicio de cercanías Renfe que se presta entre las localidades de Utebo y Zaragoza.

Congreso de los Diputados, a 18 de junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los trenes de cercanías siguen circulando casi vacíos después de diez años de servicio y Renfe apenas ha logrado superar la cifra de viajeros con la que estrenó la línea entre Casetas y Miraflores justo para la Exposición Internacional de 2008. Su explotación es ruinoso, ya que la ocupación media se limita a 23 personas cuando los convoyes Civia pueden transportar hasta 563. Esto provoca que los ingresos no cubran ni el 10% del coste millonario del servicio y la línea de Zaragoza siga destacando como la más ruinoso entre las que gestiona la compañía pública en once ciudades españolas.

Estas cifras constan en el último informe de la ingeniería Ineco, encargado por Fomento para la renovación de los servicios ferroviarios declarados como Obligación de Servicio Público a finales del año pasado. En el caso de las cercanías de Zaragoza, no cumple los parámetros como otras ciudades, ya que ni atienden al área metropolitana para captar demanda obligada (tanto desplazamientos laborables como para ir al centro educativo) ni su frecuencia es elevada. Eso sí, cuenta con una población de más de 500.000 habitantes, requisito sine qua non para mantener el servicio.

La mayor demanda por parte de los usuarios se produce en los servicios que se prestan entre las localidades de Utebo y Zaragoza. Sin embargo, este servicio no se presta en las mejores

condiciones posibles lo que merma que más usuarios puedan utilizar el servicio de cercanías para sus desplazamientos. La estación de Utebo carece de una entrada-salida al casco viejo de la localidad, obligando los vecinos de esa zona a realizar un gran rodeo, con la consiguiente pérdida de tiempo, lo que hace que el servicio sea poco atractivo para los vecinos del casco viejo. Tampoco existe una coordinación entre la línea de cercanías con los horarios de los trenes AVE que salen de Zaragoza, obligando a los vecinos de Utebo que quieren utilizar el AVE desde Zaragoza a ir a la estación en coche particular o autobús. Además, la estación carece de la adecuada climatización y, en numerosas ocasiones los tornos no funcionan.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Considera el Gobierno que el servicio de cercanías que se presta en la provincia de Zaragoza es adecuado?
2. ¿Piensa el Gobierno mejorar el servicio de cercanías Renfe en la provincia de Zaragoza?
 - a) En caso afirmativo, ¿cómo? ¿cuándo?
 - b) En caso negativo, ¿por qué no?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno abrir una entrada-salida en la estación de Utebo en dirección al casco viejo de esta localidad?
 - a) En caso afirmativo, ¿cuándo?
 - b) En caso negativo, ¿por qué no?
4. ¿Piensa el Gobierno coordinar los horarios de cercanías con las salidas del AVE de Zaragoza?
5. ¿Piensa el Gobierno mejorar la climatización y los tornos en la estación de Utebo?

Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos por Zaragoza

