

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Francisco Javier Fernández-Bravo García, Diputado del Grupo Parlamentario CIUDADANOS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la peligrosidad de la carretera N-430**.

Congreso de los Diputados, a 10 de junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

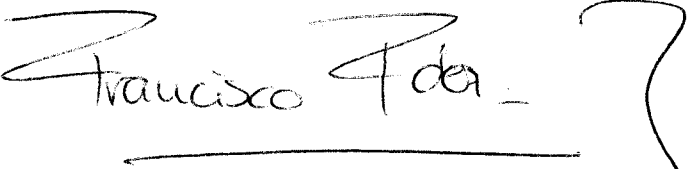
La carretera N-430 que atraviesa el país de oeste a este, desde Badajoz hasta Xátiva (Valencia), se encuentra en condiciones lamentables dado el incremento del número de vehículos que la utilizan a diario. Solo en los meses del verano se calcula que la cruzan más de un millar de camiones cada día. Son vehículos de más de 40 toneladas, a lo que se suman multitud de puntos negros.

La citada vía es considerada la más peligrosa de la provincia de Ciudad Real por volumen de circulación y el mal estado del firme, lo que causa daños a los vehículos, incrementa el tráfico y, así mismo, la inseguridad de los usuarios de la vía que ya han pasado a denominarla como "la carretera de la muerte".

La ridícula partida que se introdujo en los Presupuestos Generales del Estado no ha sido suficiente para terminar con el desgaste del asfalto, los socavones o los desniveles del firme.

Por todo ello,

1. Qué plazos maneja el Gobierno en funciones para la iniciación de las obras de adecuación del firme y eliminación de curvas peligrosas de la N-430 que doten de una seguridad suficiente a aquellas personas que tienen que utilizar esta vía de forma habitual?
2. Qué plazos maneja el Gobierno en funciones para la realización de las obras de la inacabada Autovía A-43?
3. Considera el Gobierno en funciones suficiente la partida destinada a estos efectos en los Presupuestos Generales del Estado?


Francisco Javier Fernández-Bravo García
Diputado del Grupo Parlamentario CIUDADANOS