

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el proyecto de Estación Intermodal al sur del aeropuerto de Reus.**

Congreso de los Diputados, a 12 de junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hace unos días conocimos que Adif está desarrollando un estudio funcional y de demanda de viajeros de la futura estación intermodal del corredor mediterráneo al sur del aeropuerto de Reus. Este estudio de viabilidad forma parte de los objetivos de análisis y desarrollo de las infraestructuras del Camp de Tarragona fijados el abril pasado por la comisión de coordinación que forman el Ministerio de Fomento, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, y los ayuntamientos de Tarragona, Reus, Cambrils, Vila-seca y Salou.

Según han confirmado a la ACN fuentes del Ministerio de Fomento, los resultados del análisis permitirán valorar la viabilidad de recuperar o no el proyecto, que quedó aparcado hace diez años.

Y es que la incertidumbre en referencia a la construcción o no de la futura estación intermodal ha sido una constante durante todo este tiempo.

El gobierno adjudicó las obras en el año 2009, con el compromiso de empezar los trabajos en el 2010 y de terminarlos en el 2012. El proyecto inicial estaba proyectado en el sur del aeropuerto de Reus, sobre el ramal de conexión del corredor mediterráneo con la línea del AVE entre Madrid y Barcelona. La estación, de 56.000 metros cuadrados, estaba proyectada a una distancia equidistante de Reus y Tarragona, en un espacio próximo a la T-11 y a la AP-7. El elevado coste de la actuación -de unos 54 MEUR más IVA- y los retrasos en la construcción del corredor propiciaron que el proyecto quedara parado y sin plazos.

En abril del año pasado, la Generalitat y los ayuntamientos de Tarragona, Reus, Salou, Cambrils y Vila-seca consensuaron la estrategia ferroviaria del territorio e incluyeron esta estación intermodal como una de las prioridades de futuro. En noviembre, en el marco de una conferencia en la Cámara de Comercio de Tarragona, Josep Vicent Boira (comisionado del gobierno español por las obras del corredor mediterráneo) enfrió las expectativas y manifestó que la instalación no estaba considerada, en aquel momento, dentro de los proyectos del Ministerio de Fomento. Eso hizo que algunos importantes actores del territorio pusieran el grito en el cielo.

No obstante, al cabo de unos días, el subdelegado del gobierno en Tarragona, Joan Sabaté, opinó que teniendo la estación del AVE del Camp de Tarragona «a diez kilómetros de distancia» sería recomendable «hacer una especie de apeadero para que se pudieran parar los trenes, recoger y dejar pasajeros, y no otra gran estación paralela a la otra». Sabaté garantizó que la intermodal no estaba descartada, a pesar de admitir que no había proyecto. A pesar de todo, se mostró confiado que Fomento escucharía la demanda del territorio si se planteaba de forma unitaria.

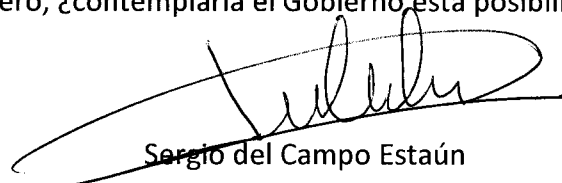
A final de año, la Cámara de Reus insistió en reclamar la estación intermodal y no un simple apeadero, si bien se abrió a revisar técnicamente el proyecto para reducir el coste. El ente camerall volvió a defender que la estación da sentido en el corredor mediterráneo y tendrá que hacer posible que Reus sea «la cuarta pista del Prat».

En los últimos años la Cambra de Reus ha sido el actor que más insistentemente ha salido en defensa del proyecto, sin que haya conseguido ningún compromiso firme por parte del Ministerio de Fomento. Finalmente, el abril pasado la Generalitat y los alcaldes arrancaron a Fomento el compromiso de impulsar este estudio funcional y de demanda que marcará el futuro de la infraestructura.

La construcción de esta estación central es una de las prioridades consensuadas entre la Generalitat y los principales alcaldes del Camp de Tarragona, y una reivindicación histórica del tejido económico y empresarial. Y es que se trata de un proyecto estratégico para el territorio que daría servicio a más de 350.000 personas, garantizando además la intermodalidad de las instalaciones aeroportuarias.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es firme el compromiso del Ministerio de Fomento de impulsar un estudio funcional y de demanda de la estación intermodal del corredor mediterráneo al sur del aeropuerto de Reus? En su caso, ¿qué plazos se manejan?
2. ¿Considera el Gobierno a la estación intermodal como una de las prioridades de inversión futura para la provincia de Tarragona?
3. ¿Por qué motivo se ha encontrado parado dicho proyecto durante todos estos años?
4. Algunos agentes implicados aceptarían una solución más austera pero funcional, como un apeadero, ¿contemplaría el Gobierno esta posibilidad?



Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos