

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marcial Gómez Balsera, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Ministerio de Fomento, para su respuesta escrita **sobre estado de las carreteras en la provincia de Córdoba.**

Congreso de los Diputados, a 11 de junio de 2019.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El estado de la N-432, la A-4, y la A-45 es lamentable en alguno de sus tramos en la provincia de Córdoba. Normalmente se debe actuar cuando la capa de rodadura está deteriorándose, pero en estos momentos el problema en gran parte del trazado afecta ya a la capa base. Cada día que pasa se encarece el arreglo de los problemas de deterioro que presentan.

La dotación económica en conservación de carreteras en España históricamente no ha sido la idónea, pero en estos últimos años dicha dotación ha disminuido más de un 30% y eso es una medida de ahorro muy desacertada. En realidad lo que se está haciendo es no gastar, pero ello no frena el deterioro, por lo que antes o después se tendrán que arreglar con un coste muchísimo mayor que si se hubiese ido conservando adecuadamente.

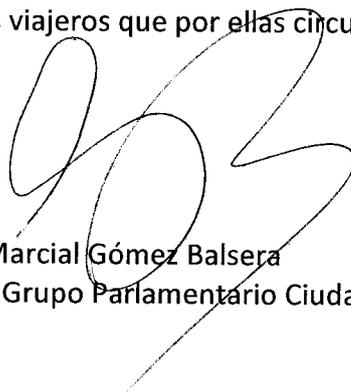
Además, durante este periodo de deterioro se pone en claro peligro a los conductores y viajeros que pasan por dichas carreteras.

El hecho de que el Gobierno haya tenido que licitar una obra de emergencia para arreglar la A-4 el pasado verano demuestra que las cosas se estaban haciendo muy mal. Nunca se tenía que haber llegado a esa situación.

Al respecto de la N-432, la A-4, y la A-45 se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es cierto que en casi todo el trazado de estas carreteras en la provincia de Córdoba la pintura blanca en estos momentos ya no tiene los valores de retrorreflexividad mínimos exigidos?

2. ¿Es cierto que hasta aproximadamente 2013 se hacía un repaso de dicha pintura cada dos años, pero actualmente existen tramos en nuestra provincia que hace 8 años que no se repasan?
3. ¿Es cierto que Los valores del IRI (índice de Regularidad Internacional) y del CRT (Coeficiente de rozamiento Transversal) que son referencia clara de la seguridad de nuestras carreteras están en la provincia de Córdoba muy alejados de ser los indicados por normativa?
4. ¿Piensa el Gobierno aumentar la dotación económica para el mantenimiento y conservación de las carreteras dependientes de él (básicamente la N-432, A-4, A-45) y así evitar que sigan deteriorándose con el consiguiente incremento de coste a medio y largo plazo que supondrá el arreglo de las mismas, además del peligro que supone actualmente para los viajeros que por ellas circulan?



Marcial Gómez Balsera
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos