

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García y Joaquín Moreno Latorre, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el corte previsto de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto durante tres meses.**

Congreso de los Diputados, a 10 de junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hace unos días conocíamos que Adif había adjudicado las obras de mejora de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto. Unas obras que, en principio, tendrán lugar durante los tres meses de verano y consistirán en actuaciones en terraplenes para eliminar limitaciones de velocidad y en una intervención general en la vía para mejorar el transporte de mercancías.

Sin embargo, a escasas fechas del comienzo de las obras, no se ha informado a los viajeros de las afecciones que estas obras van a causar y cómo se van a solucionar, de los servicios alternativos, de los costes de los mismos, de los horarios, etc. Hay que recordar que ya en el verano del año 2018 la línea estuvo cortada durante tres fines de semana y esto provocó que 1.603 pasajeros se vieran afectados y tuvieran que hacer transbordos en distintos puntos de la línea para completar sus viajes en autobús.

Además de a los viajeros, las obras afectarán a los trabajadores de la línea.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

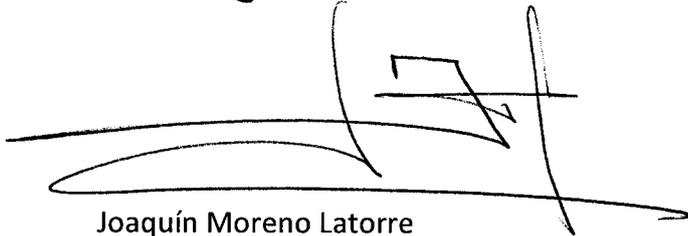
1. ¿Qué servicios alternativos se van a ofrecer a los usuarios de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto durante los tres meses que está previsto que duren las obras? ¿Con qué horarios? ¿A qué precios?
2. ¿Qué consecuencias va a tener el corte de la línea para los trabajadores de la misma?
3. Una vez que hayan terminado las obras, ¿qué rebaja en el tiempo de viaje van a suponer?
4. Teniendo en cuenta que el verano es la época del año que más viajeros utilizan la vía, ¿no se podían haber realizado las obras en otras fechas para que las afecciones fueran menores?

5. Considerando que las obras a realizar, aunque necesarias, no son suficientes para la reforma integral de la vía y que ya en el verano pasado se produjeron cortes de la vía por obras, ¿no se puede planificar las obras de mejora de tal manera que se realicen todas a la vez para que se produzcan los menores cortes de la vía posible y, de esa manera, no se desincentive a los viajeros el uso del tren?



Rodrigo Gómez García

Diputado por Zaragoza - Grupo Parlamentario Ciudadanos



Joaquín Moreno Latorre

Diputado por Teruel - Grupo Parlamentario Ciudadanos