

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los continuos retrasos de los trenes que unen la provincia de Cádiz con Madrid.**

Congreso de los Diputados, 4 de Junio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado domingo 12 de mayo salió un tren Alvia de la estación de Cádiz, con destino a Madrid, que tenía que haber llegado esa noche a las 23:14 horas, pero que tras varias averías, llegó el día siguiente a las 5:47 horas de la madrugada. Ya salió de la capital gaditana con un retraso de 3 horas.

Un total de 589 pasajeros se vieron afectados.

La prensa se hizo eco de las tribulaciones que tuvieron que sufrir los viajeros para llegar a Madrid. Así, la Voz señalaba que en torno a la 1.30 horas, a su paso por Urda (Toledo), una nueva avería dejó detenido al tren a unos 110 kilómetros de Madrid, tal y como informó Renfe. El maquinista trató de resolver la avería en contacto con mecánicos de la base de mantenimiento. Ante la imposibilidad de continuar la marcha, a las 3.00 a.m. se activó un tren de reserva para transbordar a los viajeros. A las 3.55 los viajeros comenzaron a realizar el transbordo al nuevo tren y a las 5.09 horas retomaron el viaje hasta la estación madrileña de Atocha, a la que llegaron a las 5.47 horas.

Este no es el primero de los retrasos que sufren los trenes que realizan diariamente dicho recorrido. Por el contrario, han sido numerosos en los últimos años.

El Diario de Cádiz (Grupo Joly) se hacía eco días más tarde de que la Plataforma Provincial para la Defensa del Ferrocarril, que pertenece a la Coordinadora Estatal por el Ferrocarril Público y Sostenible, anunció que se dispone a iniciar una campaña con el objetivo de reclamar una mejora del servicio público que presta Renfe en la provincia de Cádiz y también concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de contar con un transporte ferroviario moderno y eficiente, reclamando igualmente más trenes diarios.

Al mismo tiempo, la citada Plataforma llama la atención sobre la defectuosa planificación que existe para el Campo de Gibraltar, una Comarca que consideran "abandonada en transporte ferroviario de mercancías y de viajeros.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene conocimiento el Gobierno de la Nación de la precaria planificación de infraestructura ferroviaria en la provincia de Cádiz?

2º.- ¿Qué va a hacer el Gobierno para mejorar dicha infraestructura?

3º.- ¿De qué forma va a poner fin a los continuos retrasos que sufren los trenes que conectan a Madrid con la provincia de Cádiz, tanto los que salen de la capital gaditana como los que salen del Campo de Gibraltar?

4º.- ¿Cuál es la cantidad económica que va a destinar para mejorar esta situación y el plazo de ejecución?

5º.- ¿Cuáles son las razones por las que no aumenta todo el año la frecuencia y los horarios de los trenes que unen Madrid con la provincia de Cádiz?

6º.- ¿Cuándo va el Gobierno a sincronizar los horarios de los trenes con la de los aviones que salen y llegar al aeropuerto de Jerez de la Frontera?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos