

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Jon Iñarritu Garcia, diputado de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

En el estudio "Variante Sur Ferroviaria Bilbao. Fase 1", publicado en 2015, a la hora de evaluar las tres alternativas de trazado contempladas, pesa sobremanera la funcionalidad de conexión de una futura línea de Alta Velocidad Santander- Bilbao para decantarse por la conexión Serantes- Olabeaga.

Sin embargo, en el pasado año Adif licitó las siguientes contrataciones:

"- Servicios para la realización de la cartografía de la línea de Alta Velocidad Palencia- Alar del Rey. Nº Expediente 3.17/20830.03335. Fecha publicación licitación 29/12/2017. Fecha de adjudicación 26/03/2018.

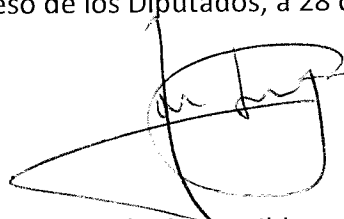
- Servicios para Realización del Estudio de Seguimiento Hidrogeológico de los túneles del tramo Alar del Rey- Aguilar de Campoo. Línea de Alta Velocidad Palencia- Santander (EG 002/17). Nº Expediente 3.17/20830.0317. Fecha publicación de licitación 08/01/2018. Fecha publicación de adjudicación 13/04/2018".

Por ello, deseo conocer:

1.- A la vista de unas licitaciones que definen la conexión de la capital cántabra a la Alta Velocidad por Palencia, ¿cómo se justifica hoy día la elección de la conexión Serantes- Olabeaga señalada en el Estudio Informativo. Variante Sur Ferroviaria Bilbao. Fase 1?, ¿Considera factible analizar otras alternativas?

2.- ¿Está estudiando el Ministerio la construcción de una línea de Alta Velocidad Santander- Bilbao

Congreso de los Diputados, a 28 de mayo de 2019



Diputado de EH Bildu