

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

El corredor Cantábrico-Mediterráneo es un eje fundamental para la vertebración territorial, la movilidad sostenible y la dinamización de las sinergias socioculturales y económicas de los territorios cántabro, vasco, riojano, navarro, aragonés y valenciano.

El modelo del AVE ha demostrado ser altamente ineficiente para responder a las necesidades económicas y sociales, polarizando y generando islas de exclusión territorial, junto con un alto coste e impacto económico y ambiental. La correcta planificación e inversión del Corredor Cantábrico-Mediterráneo debe atender inexcusablemente a la cohesión territorial, la sostenibilidad, la seguridad, la diversificación de las conexiones y el derecho a la movilidad. Este último es realmente importante para asegurar que las inversiones en infraestructuras ponen en el centro de las políticas a las necesidades de la ciudadanía.

Son particularmente importantes los proyectos para el corredor de mercancías Zaragoza-Sagunto alternativo a la alta velocidad para el uso de unas infraestructuras sostenibles y eficientes.

¿Cuál es el estado de las inversiones para modernizar el tramo entre Sagunto y Zaragoza del corredor Cantábrico-Mediterráneo y agilizar el transporte de mercancías?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 23 de mayo de 2019



Fdo.: Roser Maestro Moliner
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-GC