

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Según se desprende de la denuncia realizada por diferentes sindicatos de trabajadores de RENFE al menos doce servicios ferroviarios quedaron anulados en la Comunitat Valenciana el 4 de septiembre de 2018 por carencias de personal y problemas técnicos en los trenes, información que habrían confirmado a los medios de comunicación fuentes de RENFE. Al menos dos líneas de Cercanías y el regional entre Xàtiva y Alcoi se vieron afectados por esta situación. En el último caso, el Xàtiva-Alcoi, se suprimieron los trenes de las 8.50 y las 17.20 horas, por lo que los viajeros realizaron parte del trayecto (Valencia-Xàtiva) en un Cercanías y el restante (Xàtiva-Alcoi), en el transporte alternativo por carretera que habilitó el organismo del Ministerio de Fomento.


A estas cancelaciones se sumaron otras dos en la C-2, que cubre el trayecto desde la estación del Norte hasta la de Xàtiva, y ocho en la C-3. En esta línea tuvo repercusión en las conexiones con Buñol y Aldaia, donde se anularon dos y seis, respectivamente. Si esto no fuera suficiente, el 4 de septiembre de 2018 también hubo retrasos que repercutieron en las líneas C-5 (Valencia-Caudiel) y C-6 (Valencia-Castellón), por lo que en conjunto al menos 4 de las 6 líneas de Cercanías del núcleo ferroviario de Valencia sufrieron incidencias negativas, con perjuicios para los pasajeros.

Son ya constantes las denuncias realizadas por colectivos de trabajadores y usuarios ante la constante falta de personal, tanto en conducción como en taquillas y talleres, en especialmente en este último servicio donde se viene reclamando una sustancial mejora para poder disponer de recambios de material, ya que la actual situación de falta de material de reparación retrasa la puesta en servicio de los vehículos. A esta situación, debe señalarse una falta de renovación suficiente de los trenes que ya han agotado su vida útil para prestar un servicio eficiente y de calidad.

**¿Es consciente el Gobierno de la delicada situación en que se encuentra el servicio de Cercanías de la Comunitat Valenciana? ¿Por qué en los últimos años, y pese a las constantes denuncias y reclamaciones, no se ha solucionado un problema que afecta a miles de usuarios?**

**¿Cuáles son los planes del Gobierno para mejorar y modernizar el servicio de Cercanías en la Comunitat Valenciana, especialmente en el núcleo de Valencia?**

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 5 de septiembre de 2018



Fdo.: Ricardo Sixto Iglesias  
(EUPV-A la Valenciana-UNIDOS PODEMOS)  
Diputado GCUP-EC-EM