



A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

Tal y como apareció en prensa el pasado 31 de agosto el Consejo de Ministros aprobó dos reales decretos de modificación de las concesiones de las autopistas de peaje AP-7 y AP-2, para establecer medidas de bonificación a vehículos pesados de gran tonelaje, así como la prohibición de circulación en itinerarios alternativos de la N-340 y N-240. La carretera N-340 a su paso por la Comunidad Autónoma de Cataluña, entre las poblaciones de Peñíscola-L'Hospitalet de l'Infant y Altafulla-Vilafranca y la N-240 a su paso entre Les Borges Blanques-Montblanc.

Ante esta situación PREGUNTO:

- ¿Piensa el Gobierno bonificar la AP-7 al menos hasta Torreblanca?
- ¿Piensa en Gobierno bonificar la AP-7 en las comarcas de La Marina Alta, La Marina Baixa y la Safor?
- Si las respuestas anteriores son afirmativas ¿Cómo piensan hacerlo sin presupuesto?
 - ✓ ¿Vía ampliación de crédito?
 - ✓ ¿O no es viable hasta la aprobación de los PGE de 2019?

Congreso, 4 de septiembre de 2018

Marta Sorlí Fresquet
Diputada COMPROMÍS