

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Vicente Ten Oliver, Antonio Cantó García del Moral y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la creación de una nueva conexión directa de trenes de cercanías con el casco urbano del Puerto de Sagunto, en la provincia de Valencia.**

Congreso de los Diputados, a 4 de septiembre de 2018

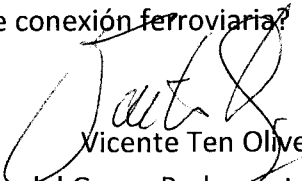
**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El pasado 27 de octubre de 2015, la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes de Les Corts aprobó una Proposición no de ley sobre la creación de una nueva conexión directa de trenes de cercanías con el casco urbano del Puerto de Sagunto, en la provincia de Valencia, en la que se instaba al Ministerio de Fomento y los organismos competentes a agilizar la puesta en marcha de esta nueva conexión de cercanías, priorizando las frecuencias del servicio, optimizando la movilidad urbana y ofreciendo el mejor servicio público posible de conexión ferroviaria desde el Puerto de Sagunto hasta Valencia y Castellón de la Plana.

Se trata de una actuación que aprovecha todas las infraestructuras existentes a nivel de vía ferroviaria: tan solo habría que prolongar la actual vía de ferrocarril, utilizada actualmente por trenes de mercancías, unos 400 metros. Además, el trazado no cruza ninguna vía pública, por lo que no habría que hacer ningún tipo de paso a nivel, ni elevado, ni subterráneo. El Ministerio de Fomento, a través de la empresa pública de ingeniería INECO, realizó un proyecto donde avalaba la idoneidad técnica y financiera de esta infraestructura, además de que en el mismo proyecto se certificaba el déficit de infraestructuras que presenta el Puerto de Sagunto en cuanto sus conexiones, sobre todo con Valencia. El presupuesto estimado por el informe del INECO se eleva a 2,4 millones de euros. Dentro de este presupuesto se contempla incluso la construcción de una estación también en suelo dotacional público.

En relación a lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Piensa el Gobierno poner en marcha una nueva conexión directa de trenes de cercanías desde el Puerto de Sagunto hasta Valencia y Castellón de la Plana, priorizando las frecuencias del servicio, optimizando la movilidad urbana y ofreciendo el mejor servicio público posible de conexión ferroviaria?

  
Vicente Ten Oliver  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

  
Antonio Cantó García del Moral  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

  
Fernando Navarro Fernández-Rodríguez  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos