

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

Tras la llegada de Pedro Sánchez a la presidencia del Gobierno, el Ministerio de Fomento anunció la eliminación del canon de la autopista AP-1 que enlaza Álava y Burgos, y que a partir del 1 de diciembre pasará a ser autovía.

Todas las fuerzas políticas con representación en Álava apuestan por que el Gobierno de España transfiera a Álava el tramo de 6 km entre Armiñón y la frontera con Burgos.

En la actualidad las autopistas AP-1 y AP-68 se enlazan en la zona de Rivabellosa, por lo que una vez que la primera de ellas deje de ser autopista va a ser necesaria una adecuación de los enlaces para la AP-68. Por ello, EH Bildu quiere preguntar:

- ¿Tiene intención el Gobierno Español de transferir el tramo vasco de la AP-68 y el tramo alavés de la AP-1?
- ¿Han mantenido contactos o formado una comisión de transferencia con la Diputación Foral de Álava, que tiene competencia exclusiva en carreteras del Territorio Histórico de Araba, para abordar estas transferencias?
- ¿En qué condiciones se va a realizar la transferencia, se va traspasar también personal, material y vehículos de mantenimiento y conservación?
- ¿Va a correr con el coste de reordenar la playa de peajes existente en Armiñón, desmontar los arcos... el Gobierno Español? ¿En qué plazos y con qué presupuesto?
- En caso contrario, ¿contempla el Gobierno Español la posibilidad de realizar un convenio entre el Gobierno Español y la Diputación Foral de Álava a fin de compartir los gastos de las obras necesarias en las inmediaciones de la playa de peajes de Armiñón?
- Es evidente que el polígono industrial de Arasur en Rivabellosa necesita un enlace tanto con la AP-1 como con la AP-68; hacia el eje norte y sur (AP-1) y hacia el eje este oeste (AP-68), ¿se plantea hacer un convenio con la Diputación Foral de Álava, a fin de posibilitar la construcción de este enlace?
- ¿Cómo se va reordenar el enlace con la AP-68 que hasta ahora podía usar el peaje de Armiñón (Ap-1) para el pago del uso de la AP-68?
- ¿Van a cortar la conexión entre ambas autopistas en Rivabellosa a fin de trasladar el pago hasta la playa de peajes de Zambrana o instarán a colocar una nueva playa de peajes en las inmediaciones del mencionado pueblo (AP-68)?

Congreso de los Diputados, a 30 de agosto de 2018

  
Diputada de EH Bildu