

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Rafael Antonio HERNANDO FRAILE, D. Juan José MATARÍ SÁEZ y D^a María del Carmen NAVARRO CRUZ, Diputados por Almería, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desean obtener **respuesta por escrito**.

El Gobierno de Mariano Rajoy y su Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, aceleraron los trámites para la construcción del Corredor del Mediterráneo en su tramo Murcia/Almería. La conclusión y licitación de estas obras tienen una enorme trascendencia para la vertebración social y territorial, así como para el desarrollo de un proyecto que ha sido catalogado como Corredor Europeo de Ferrocarril por la propia Comisión Europea.

En 2017 el Ministro de Fomento presentó un exhaustivo cronograma con la financiación y los plazos previstos. Un trazado cuya mayor parte de proyectos ya se ha licitado quedando pendientes en la actualidad solo tres y con una fecha prevista para su puesta en marcha en el año 2023.

Estos tres últimos tramos a licitar que suponen apenas 70 kms. del total de su trazado de 200 kms., deberían haberse licitado en junio de este año, sin embargo y tras la Moción de Censura que derribó al anterior Gobierno para sustituirlo por otro presidido por el candidato electoral que perdió las elecciones y que, por tanto, carece de legitimidad electoral, el nuevo Ministro de Fomento ha decidido unilateralmente parar la licitación de los tramos y suspender el inicio de las obras de la zona del Puche que también deberían

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

iniciar en ese mes y en los que participan la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería.

Por todo ello es por lo que deseamos conocer:

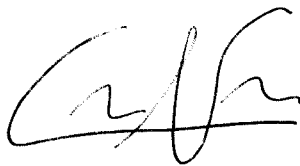
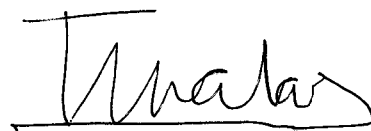
- ¿Cuáles son las causas que han llevado al nuevo Ministro de Fomento a paralizar la licitación de los proyectos aprobados?
- ¿Qué razones técnicas son las que han determinado esa paralización?
- ¿De qué manera piensa el Gobierno cumplir con los planes previstos en el cronograma aprobado por el Ministerio y ADIF para que el AVE llegue a Almería en 2023?
- ¿Qué plazo ha previsto para iniciar la obra del Puche?
- ¿Cómo afecta el retraso al resto de los tramos ya licitados?
- ¿Cree sensato el Gobierno hacer obras de ferrocarril con calendarios diferentes que hagan inútil las inversiones?
- ¿Es consciente el Gobierno que el retraso de esta obra financiada con Fondos Comunitarios puede provocar la solicitud por parte de la Comisión de la devolución de los fondos ya transferidos o incluso la pérdida de los que aun han de recibirse?

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

- ¿Qué medidas va a adoptar el Gobierno para proceder a la inmediata licitación de los tramos pendientes, el inicio de las obras del Puche y el cumplimiento de los plazos aprobados por el Gobierno anterior y el propio ADIF?

Madrid, 28 de agosto de 2018



Vº Bº



EL SECRETARIO GENERAL



Fdo: LOS DIPUTADOS