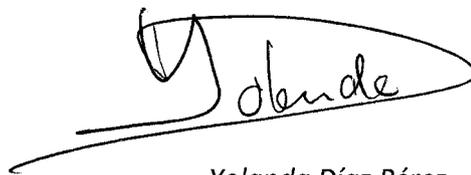


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa de su Diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el artículo 185 del Reglamento del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita**, relativa a las *continuas cancelacions en los servicios ferroviarios que tienen por origen o destino la ciudad de Ferrol.*

Congreso de los Diputados, 27 de agosto de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda', enclosed within a large, stylized oval shape.

Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las cancelaciones en los servicios ferroviarios en Ferrol siguen en aumento. La falta de personal y las constantes averías en los vehículos han convertido en rutina las supresiones en los servicios regulares. Sin ir más lejos, el pasado 21 de agosto de 2018, de los 56 trayectos previstos, 10 tuvieron que ser suprimidos, uno durante la mañana y nueve a lo largo de la tarde. El motivo de estas cancelaciones ha sido, de nuevo, averías en los propios trenes, obligando a retirarlos de circulación horas antes de que entrasen en funcionamiento.

Al igual que en otras ocasiones, fueron los servicios de media distancia los que sufrieron estas incidencias. El trayecto entre Ribadeo y Ferrol de las diez de la mañana fue cancelado, al parecer, al no haber podido salir el día anterior el servicio de este mismo trazado de las 19.05 horas desde la ciudad de Ferrol. Durante la tarde, itinerarios como los que separan Ferrol de San Sadurniño entre las 14.20 y las 16.55 horas fueron cancelados, al igual que los que operan entre Xuvia y la ciudad departamental entre las 18.42 y las 18.45 horas, que sufrieron la misma suerte.

También la falta de maquinistas propició nuevas cancelaciones en estos trayectos, con lo que el entorno de Ferrol sigue siendo el gran perjudicado por la falta de un servicio de transporte ferroviario en condiciones óptimas, y ni el Gobierno del PP antes ni el del PSOE ahora parecen tener intención de mejorar.

Son numerosas las quejas y demandas tanto de la ciudadanía como de los propios trabajadores de RENFE, que denuncian como incomprensible esta falta de regularidad en servicios indispensables para la ciudadanía, especialmente de cara a la población del rural. En muchas de estas situaciones los viajeros se encuentran completamente desinformados, dado que dependen de que los trenes detengan su marcha en los diversos apeaderos. Los trabajadores, por su parte, también resultan gravemente afectados por la situación, dado que son ellos quienes tienen que lidiar con una cantidad de supresiones ajenas a su voluntad y, por ello, con las abundantes quejas de los viajeros que deben buscar una nueva forma de transporte.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno abordar, de forma seria, y con propuestas concretas, la mejora de los servicios ferroviarios que tienen su origen o destino en la ciudad de Ferrol?
2. En caso afirmativo, ¿qué propuestas tiene previsto poner en marcha el Gobierno para mejorar el servicio FEVE entre Ferrol y Ribadeo? ¿Y para la mejora y modernización de las vías de comunicación entre Ferrol y A Coruña?
3. ¿Qué compensación ofrece RENFE a todas las personas usuarias afectadas por las mencionadas cancelaciones?
4. ¿Cuáles son las causas de que parte de las cancelaciones se deban a la falta de manquinistas? ¿Existe falta de personal para prestar los servicios ofertados?
5. ¿Tiene previsto el Gobierno renovar la flota de trenes que prestan los servicios de FEVE entre Ferrol y Ribadeo, ya que son continuas las cancelaciones por averías en las máquinas?
6. ¿En qué consiste el Plan de Refuerzo puesto en marcha por RENFE y que según el Gobierno, incidiría en un doble ámbito: refuerzo prioritario del personal de conducción y mejora en el mantenimiento del material rodante, con el objetivo de garantizar a futuro una mayor fiabilidad y disponibilidad en el servicio ferroviario? ¿Qué actuaciones concretas se han llevado a cabo en el ámbito de este Plan de Refuerzo, en el tramo Ferrol – Ribadeo?