



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

El trágico derrumbe del puente Morandi (Génova, Italia) que causó numerosas víctimas ha disparado la preocupación por la conservación y el mantenimiento de las infraestructuras viarias, máxime en aquellas que ya acumulan varias décadas desde su construcción y puesta en servicio. En España la política de conservación de infraestructuras que corresponde a las administraciones públicas ha venido sufriendo un paulatino recorte en los últimos quince años y, en lo que se refiere a los Presupuestos Generales del Estado, la sección correspondiente al Ministerio de Fomento para su programa 453C relativo a la “conservación y explotación de infraestructuras” hace tiempo que ha dejado de ser acorde con las necesidades derivadas del sector de carreteras, cuya tasa de inversión en conservación apenas ronda el 1% del valor patrimonial mientras que las inversiones relativas a mantenimiento no llegan al 3%.

El Ministerio de Fomento tiene responsabilidad en la Red de Carreteras del Estado y concretamente dispone del orden de 23.000 infraestructuras de paso de las cuales

10.805 son puentes

8.469 son pontones

2.334 corresponden a estructuras de grandes dimensiones

394 son pasarelas peatonales

104 son pasos inferiores peatonales

Solo en Asturias hay casi 200 viaductos/estructuras de grandes dimensiones pese a lo cual la inversión estatal en rehabilitación de infraestructuras en Asturias se queda literalmente en lo superficial, limitándose en el 90% del presupuesto a tratamientos superficiales de la capa de rodadura y fresados y renovaciones superficiales de firme, que aun siendo necesarias son el mínimo gesto que se muestra hacia una red y una región que demandan a gritos más inversión. Las imágenes difundidas en los últimos días de las pilas de hormigón armado que soportan el viaducto de Somonte (Gijón, A-66, autopista "Y") son alarmantes por cuanto presentan armaduras al aire, sin recubrimiento de hormigón, lo que permite la corrosión por efecto de la humedad ambiente, con el consiguiente efecto de una progresiva merma de la sección de acero.

En todo caso, la indudable importancia de una correcta conservación y mantenimiento de nuestras infraestructuras tiene que acompañarse de las adecuadas inspecciones como elemento fundamental para acometer las tareas que, en su caso, correspondan.

Por lo expuesto, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto del Congreso, formula las siguientes preguntas al gobierno para las que desea respuesta escrita:

1.- ¿Qué actuaciones realiza el Ministerio de Fomento para garantizar la seguridad de las infraestructuras de puentes y viaductos que forman parte las Redes estatales de Carreteras y de Ferrocarriles del España?

2.- ¿Qué estimación realiza el Gobierno de necesidades de mantenimiento de las estructuras de puentes y viaductos de nuestras Redes viarias y ferroviarias estatales en los próximos cinco años?

3.- ¿Qué actuaciones de mantenimiento de han ejecutado en los últimos 4 años o están en ejecución actualmente en las Redes viarias y ferroviarias estatales de España?

4.- ¿A cuánto asciende la inversión realizada o en realización en cada una de ellas?

Madrid, 23 de agosto de 2018



Fdo: Isidro Martínez Oblanca