

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José Luis Martínez González, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre retrasos y cancelaciones de vuelos en el aeropuerto de El Prat.**

Congreso de los Diputados, a 3 de agosto de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hoy tenemos noticia de que el aeropuerto de El Prat es “líder en retrasos de Europa por la política de cancelaciones” y que ya tres veranos en los que asistimos a vuelos cancelados, retrasos y miles de pasajeros indignados, lo que sitúa a este aeropuerto como el menos puntual de toda Europa según Eurocontrol, el organismo europeo que regula el espacio aéreo. En este sentido, El Prat se situó por delante de aeropuertos como Amsterdam o Frankfurt en los meses de mayo, junio y julio. Según los datos de Flightstats, la agencia de análisis de datos de referencia del sector aéreo, solo el 51,6% de los vuelos operados en El Prat fueron puntuales, y el retraso medio rozó una hora de espera.

Por otra parte, Vueling (con un 45% de los vuelos y un 38% del tráfico de pasajeros) es la aerolínea que más reclamaciones acumula por retrasos y cancelaciones, siendo primer responsable de las incidencias. Según se informa, solamente en el mes de julio, Vueling canceló cerca de 400 vuelos, lo que supone que más de 70.000 pasajeros vieron alterados gravemente sus planes de viaje. Según fuentes de la aerolínea, la saturación del espacio aéreo y las huelgas de controladores han penalizado de manera excepcional su operativa.

Barcelona es una de las principales puertas de entrada del turismo en nuestro país, por lo que estos hechos son graves desde el punto de vista turístico.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cómo valora el Gobierno los datos de retrasos y de cancelaciones de vuelos en el aeropuerto de El Prat?
2. ¿Cómo valora el Gobierno las cifras de retrasos y de cancelaciones de vuelos de la compañía Vueling, concretamente?
3. ¿Considera el Gobierno que los retrasos y las cancelaciones de vuelos en el aeropuerto de El Prat afectan al turismo en Barcelona?
4. ¿Qué porcentaje de los vuelos operados en cada uno de los aeropuertos de nuestro país en cada año desde el año 2012 han sido puntuales? ¿Cuál ha sido el retraso medio cada año en cada aeropuerto?

5. ¿Qué porcentaje de retrasos se han debido a la gestión aérea en cada aeropuerto en cada año desde el año 2012?
6. ¿Cuántas reclamaciones en atención al cliente se han puesto en cada aeropuerto en cada año desde el año 2012?
7. ¿Qué medidas piensa llevar a cabo el Gobierno para reducir los datos de retrasos y de cancelaciones, especialmente en el aeropuerto de El Prat?
8. ¿Cómo piensa el Gobierno modernizar y hacer evolucionar el actual sistema de navegación aérea español?
9. ¿Considera el Gobierno que el actual Plan de Navegación Aérea permite atender correctamente el crecimiento esperado del tráfico aéreo en nuestro país?



José Luis Martínez González

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos