



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31264, 184/31265, 184/31266, 184/31267, 184/31268, 184/31271, 184/31274	22/03/2018	81119, 81120, 81121, 81122, 81123, 81126, 81129
--------------------------------------------------------------------------------------	------------	----------------------------------------------------------

**AUTOR/A:** SERRADA PARIENTE, David (GS)

### RESPUESTA:

En relación con las preguntas formuladas, se informa que el Servicio de Desactivación de Explosivos de la Guardia Civil tiene adjudicados varios modelos de vehículos de intervención y que la capacidad de carga de cualquiera de ellos es superior al peso del material para realizar una intervención con garantías de seguridad, además, permite portar otros dispositivos de investigación e iluminación.

Por otra parte, se indica que el Servicio de Desactivación de Explosivos lo componen 41 grupos y desde el año 2004 le han sido adjudicados un total de 22 robots de desactivación nuevos, 19 de los cuales son MIURA. En el año 2017 fueron entregados los tres últimos robots de desactivación, de nueva generación.

Asimismo, en los últimos doce años se han adjudicado 33 trajes de protección del modelo EOD o similares. En el año 2016, el Servicio de Desactivación de Explosivos, con el apoyo del Servicio de Armamento y Equipamiento Policial de la Dirección General de la Guardia Civil, realizó unas pruebas balísticas reales sobre un traje de protección del modelo antiguo, que demostraron que la protección seguía siendo efectiva. No obstante, se tiene prevista la renovación progresiva de este tipo de material (robot y trajes de protección) en la medida en que lo permitan las disponibilidades presupuestarias.



El importe de los remolques adquiridos por la Guardia Civil para el transporte de los explosivos en las actuaciones de los Técnicos Especialistas en Desactivación de Artefactos Explosivos (TEDAX) fue el recogido en el siguiente cuadro:

MARCA - MODELO	DESCRIPCION DEL MATERIAL	IMPORTE (euros)
IBERICAIR-1600/2218-2E	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	11.800,00
IBERICAIR-1600/2218-2E	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	11.800,00
IBERICAIR-700	Re mo lque/Semirre mo l<=750	3.350,08
RODRIGUEZRR 20-16. 200	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	21.659,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	27.830,00
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
TECNOVE SECURITY YTS 020030.6	Re mo lque/Semirre mo l>750<=3,5t	25.881,90
HISPAKARTHISPAKART III	Re mo lque/Semirre mo l<=750	740,45
HISPAKARTHISPAKART III	Re mo lque/Semirre mo l<=750	740,45
HISPAKARTHISPAKART III	Re mo lque/Semirre mo l<=750	740,45
IBERICAIR-700	Re mo lque/Semirre mo l<=750	1.538,66

Por último, se indica que el contenedor remolcado está diseñado para que, en el caso de activación involuntaria o accidental del explosivo albergado en su interior, absorba la energía producto de la explosión, conservando su integridad estructural con ausencia de cualquier tipo de fragmentación o metralla. Por tanto, se puede estacionar en cualquier estacionamiento sin que exista riesgo para personas y propiedades.

Madrid, 31 de julio de 2018

