CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
SECRETARÍA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES
27 JUL 2018 20:49:14
Entrada 98059

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/34204 **21/05/2018** **89875**

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la explotación del material rodante que circula sobre las líneas ferroviarias no permite una relación unívoca (es decir, una serie de material puede circular por diferentes líneas), ni biunívoca (es decir, no todo el material que circula por una línea es de la misma serie), entre el material rodante y las líneas de Alta Velocidad (AV).

Hay múltiples factores, como la propia disponibilidad del material ligada a sus necesidades de mantenimiento, la política comercial del operador en cuanto al número de plazas ofertadas, que puede variar dependiendo de la época del año o del día de la semana, el propio estado de la infraestructura (línea AV completa o un tramo puesto en servicio), etc., que aconsejan utilizar en cada momento y para cada línea el material disponible que mejor se adapta a las características de la línea y de la oferta.

Siendo esto así, el volumen de las inversiones realizadas por el grupo RENFE Operadora en material rodante apto para circular por líneas de Alta Velocidad, desde el año 2011, es el siguiente:

GRUPO RENFE OPERADORA

INVERSIONES REALIZADAS EN MATERIAL RODANTE APTO PARA CIRCULAR POR LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD

Importes en euros

EJERCICIO	INVERSIÓN REALIZADA
2011	**171.756.999,82**
2012	**51.557.781,04**

2013	**28.735.486,99**
2014	**16.351.208,43**
2015	**9.167.587,88**
2016	**8.074.091,73**
2017 (*)	**97.949.794,64**
2018 (**)	**5.567.816,37**

* Dato provisional, pendiente de Auditoría.
** Dato a fecha 26/05/2018.

Madrid, 27 de julio de 2018

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
27 JUL. 2018 20:49:14
Entrada 98059