



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30730

14/03/2018

79829

AUTOR/A: LUENA LÓPEZ, César (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado y en lo que se refiere a la infraestructura, en la Terminal de Arrúbal, se realiza un tráfico regular de bobinas de hojalata para el sector de envasado de productos agrícolas, cuyo origen radica en Asturias. De forma ocasional se realiza tráfico de contenedores, que durante los años 2013 y 2014, tuvo como destino el Puerto de Barcelona.

Actividad del tráfico ferroviario de mercancías Terminal Arrúbal – El Sequero

AÑO	TRENES
2012	164
2013	320
2014	199
2015	180
2016	176
2017	183
Total	1.222

Actualmente, se halla en régimen de autoprestación, en el que la prestación de los servicios de terminal son realizados por la propia empresa ferroviaria.

La terminal multimodal de Arrúbal ha sido incluida en el Reglamento de Redes Transeuropeas de la Unión Europea dentro de la Red Global. En el año 2011, se incluyeron en la Red Básica de Mercancías una serie de terminales logísticas intermodales entre las que se encontraba la terminal multimodal de Arrúbal. Asimismo, esta terminal fue incluida en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) en el año 2012.

El Ministerio de Fomento suscribió en el año 2011, una serie de Protocolos de Colaboración con varias Comunidades Autónomas con el fin de estudiar la viabilidad logística y económica de las terminales intermodales definidas. ADIF ha mantenido reuniones técnicas con el Gobierno de La Rioja para explorar las posibles vías de colaboración, sin que hasta el momento se haya materializado en un Protocolo de Colaboración.



En lo que se refiere a RENFE, los datos son los siguientes:

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE RENFE MERCANCÍAS EN EL SEQUERO-ARRUBAL

	ORIGEN	DESTINO
Año	Toneladas	Toneladas
2006	664	62.321
2007	0	22.625
2008	0	27.297
2009	0	19.242
2010	0	17.543
2011	0	37.670
2012	540	53.949
2013	4.687	75.280
2014	328	59.335
2015	0	58.403
2016	0	62.115
2017	0	60.057
Total	6.218	555.836

Desde el punto de vista operativo y comercial, la previsión a corto plazo de Renfe Mercancías es mantener los tráficos actuales con un volumen estable de mercancías, con destino a la terminal de Sequero-Arrúbal.

Madrid, 27 de julio de 2018