



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28075

05/02/2018

72969

**AUTOR/A:** GONZÁLEZ VERACRUZ, María (GS); SAURA GARCÍA, Pedro (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la actualización de la línea de Cercanías de Alicante-Murcia está muy relacionada con la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Monforte del Cid-Murcia.

La nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) discurre paralela a la actual línea de ancho convencional entre San Isidro y Beniel. La Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica que la vía actual de ancho ibérico debe ser desmantelada una vez que se ponga en servicio la nueva LAV (incluyendo el tramo que discurre por el núcleo urbano de Callosa de Segura).

Entre Monforte del Cid y San Isidro la nueva LAV tendrá vía doble de ancho estándar.

Entre San Isidro y Beniel el montaje de vía deberá hacerse por fases (según disponibilidad de material rodante del operador) para minimizar la afección al servicio de Cercanías entre Alicante y Murcia.

1. Primera Fase: una vía de ancho ibérico y otra vía de ancho estándar. Los trenes de Cercanías circularán por la vía convencional actual entre Alicante y Callosa de Segura y, al sur de Callosa hasta Murcia, circularán sin electrificar por la nueva plataforma en ancho ibérico.
2. Segunda Fase: doble vía de ancho estándar en toda la LAV. El servicio de Cercanías entre Alicante, Elche y San Isidro se prestará en ancho ibérico. Se deberá realizar trasbordo en la estación de San Isidro-Albatera-Catral, para continuar en un tren de ancho estándar hasta Murcia.
3. Tercera Fase: doble vía de ancho estándar en toda la vía de alta velocidad y línea de ancho convencional San Isidro – Elche – Alicante en ancho estándar. En esta fase Renfe-Operadora deberá haber adaptado el material rodante a esta circunstancia.

Entre Beniel y los Accesos a Murcia ya está construida la “variante del Reguerón” (finalizada en 2008 y actualmente en servicio en ancho ibérico). En este tramo, se está montando una nueva vía de ancho mixto así como nuevos aparatos de vía y un enclavamiento que permita regular el tráfico (Cartagena en ibérico, Monforte en vía Unión Internacional de Ferrocarriles - UIC y Cercanías en ibérico en una primera fase).



En el último tramo, Accesos a Murcia, se construirá una vía única de ancho mixto. Esta situación es provisional hasta que se finalice la integración en Murcia, cuando se instalará vía doble.

En cuanto al tramo entre San Isidro y Alicante, actualmente la vía en servicio tiene ancho ibérico y no está electrificada. Se prevé el cambio de ancho de la vía única (de ancho ibérico a ancho estándar), y la electrificación de la línea.

Madrid, 27 de julio de 2018

