

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre servicios de tránsito aéreo**.

Congreso de los Diputados, a 27 de julio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ente público Enaire es el prestador de servicios de tránsito aéreo de aeródromo, aproximación y ruta en 21 torres de control de la red de aeropuertos de Aena, 5 centros de control de área (ACCs) y 1 centro de control de aérea terminal (TACC). Gestiona al año más de 2 millones de operaciones aéreas en España.

La continuidad en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en España provisto por Enaire tiene un impacto importante en la industria aeronáutica y en la economía del país. Cualquier interrupción o afección en la normalidad de las operaciones aéreas, repercute muy negativamente en el transporte aéreo.

El pasado día 20 de abril, los controladores aéreos del ACC de Barcelona decidieron convocar huelgas de 24 horas a partir del 20 de junio de 2018. El motivo esgrimido es la falta de controladores aéreos en esta dependencia para afrontar la próxima temporada estival.

Asimismo, el sindicato de controladores USCA ha manifestado que existen otras dependencias de tránsito aéreo en circunstancias similares, por lo que podrían producirse situaciones idénticas a las del ACC de Barcelona. También ha realizado reiteradas declaraciones denunciando la falta de controladores aéreos operativos.

El servicio de tránsito aéreo tiene particularidades y un importante impacto en la libre circulación de personas y las operaciones aéreas y, en consecuencia, en la economía del país.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál ha sido y es el número de controladores aéreos operativos en todas y cada una de las dependencias de tránsito aéreo que gestiona Enaire desde el año 2008 hasta la actualidad?
2. ¿Cuál ha sido el cuadrante de servicio anual en su última versión de todas las dependencias desde el año 2008 hasta la actualidad, especificando el tipo de servicio asignado?

3. ¿Cuál ha sido la configuración operativa anual de todas las dependencias desde el año 2008 hasta la actualidad y, en particular, la sectorización de los ACCs y TACC en el turno de madrugada?
4. ¿Cuál ha sido la capacidad ATS declarada en todas las torres de control aéreo?
5. ¿Cuál ha sido la capacidad ATS declarada en los sectores de los ACCs y TACC, considerando las diferentes configuraciones operativas de estos?
6. ¿Cuál ha sido el número de horas aeronáuticas por controlador en todas las dependencias desde el año 2010?
7. ¿Cuál ha sido el número de horas operacionales por controlador en todas las dependencias desde el año 2010?
8. ¿Cuál es el número actual de instructores y evaluadores en el puesto de trabajo en el ACC de Barcelona?
9. ¿Cuánto ha sido el absentismo laboral de toda la plantilla de controladores aéreos de Enaire, desglosado por dependencias, desde el año 2004?
10. ¿Cuántos controladores operativos en Enaire, clasificados por dependencias, causarán baja por jubilación en los próximos 5 años?
11. ¿Cuántos controladores aéreos no realizan labores operativas en Enaire?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos