

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la ampliación del horario del aeropuerto de Reus.

Congreso de los Diputados, a 27 de julio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

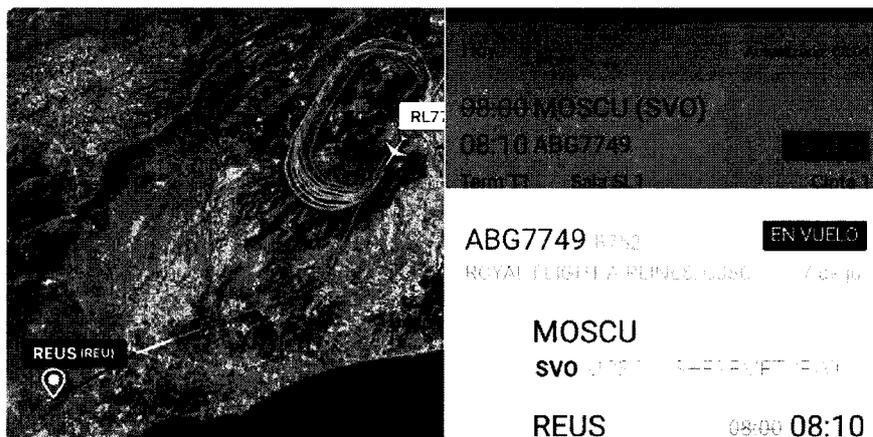
El pasado 7 de julio, el vuelo ABG7749 de la compañía Royal Flight Airlines salió de Moscú con destino el aeropuerto de Reus. Por varios motivos, al avión se le recortó la ruta y llegó antes de la apertura del aeropuerto reusense, por lo que tuvo que estar 45 minutos haciendo esperas en el aire, quemando combustible.



UGT Aeropuerto Reus

@aerportreusUGT

El vuelo de Moscú (SVO) con destino Aeropuerto de Reus ha estado 45 minutos dando vueltas en el aire esperando a que abra el Aeropuerto y Aena continúa diciendo que a las compañías no les interesa operar antes de las 8:00. @UGTTarragona @aena @abalosmeco @ugtcatalunya

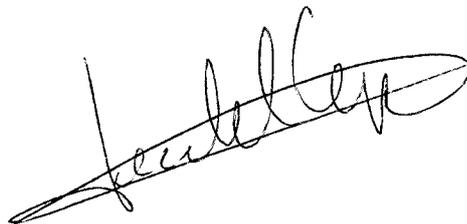


Ayer, el avión LS799 de la compañía Jet2.com Limited tenía programado el trayecto de salida del aeropuerto de Leeds y la llegada al aeropuerto de Reus a las 19:40, para realizar la escala y salir de Reus a las 20:25 con destino Edimburgo. Durante el día, sufrió un problema técnico y posteriormente una tormenta, hechos que le acumularon un retraso impidiéndole aterrizar

en Reus, porque este aeropuerto cierra actualmente a las 00:00, lo que motivó que tuviese que modificar su ruta, para aterrizar en Barcelona. Todos los pasajeros con destino Edimburgo estaban en el aeropuerto de Reus, por lo que la compañía tuvo que montar autobuses para llevar al pasaje a Barcelona y, posteriormente, recoger a los pasajeros provenientes de Leeds y llevarlos a las Costa Dorada.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué motivo se dificulta el aterrizaje en el aeropuerto de Reus antes de las 08:00?
2. ¿Es consciente el Gobierno que estas restricciones horarias generan un coste elevado (tanto monetario como en combustible)?
3. Si las compañías aéreas operasen en Barcelona, tomando el cómputo global de una temporada, su rentabilidad sería mayor que operando en Reus debido a todos los sobrecostes que suponen las eventualidades que sufren, aun siendo más caras las tasas en Barcelona. ¿Considera el Gobierno que, de este modo, se potencia el aeropuerto de Barcelona en detrimento del de Reus?
4. ¿Por qué no se amplía el horario operativo del aeropuerto de Reus, para dar mejor servicio y permitir el crecimiento del aeropuerto que da servicio a la Costa Dorada?



Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos