

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la falta de accesibilidad de la nueva pasarela para peatones que une el centro de Tarragona con la playa del Miracle.

Congreso de los Diputados, a 27 de julio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El jueves 21 de junio, la Autoridad Portuaria de Tarragona inauguró la pasarela de peatones que conecta la playa del Miracle y la zona del paseo marítimo con el centro de la ciudad. Las obras, ejecutadas por la empresa Vías y Construcciones, se iniciaron el 8 de septiembre de 2016, teniendo un coste de 1.675.778 euros. En concreto, los trabajos han consistido en la construcción de una pasarela peatonal de 300 metros que, superando las vías del ferrocarril existentes en la zona de la estación de viajeros de Tarragona, como señalábamos anteriormente, conecta el centro urbano de la ciudad con la playa del Miracle, el puerto deportivo y la zona lúdico-cultural del Puerto de Tarragona.

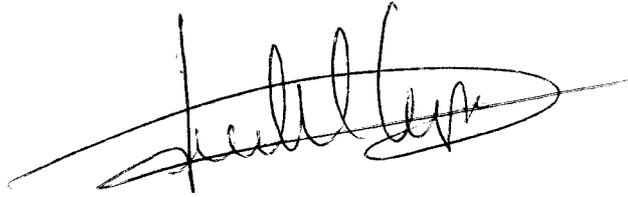
Cabe destacar la importancia de esta obra para la conexión del Puerto de Tarragona con la ciudad y la sociedad, así como la colaboración entre administraciones en un momento en que la lealtad institucional ha de ser también uno de los motores de actuación en Cataluña en general y en Tarragona en particular.

Tras un mes de funcionamiento, la estructura ya ha sido incorporada por muchos ciudadanos en sus recorridos; no obstante, quienes se desplazan en silla de ruedas, empujan una sillita de bebés o un carro de la compra, tienen dificultades para poder acceder a la pasarela porque la entrada todavía no está acondicionada.

Si tomamos el camino natural desde el Balcón del Mediterráneo hasta la pasarela, bajando por la Baixada del Toro, enseguida nos damos cuenta de que es impracticable para una silla de ruedas, vista la gran cantidad de escaleras. El camino alternativo es entonces el de la calle Adrià, para luego desembocar en la calle Pons d'Icart. En esta última, las aceras son muy estrechas y en algunos sitios la silla no cabe. Además, para bajar de la acera a la calzada, el escalón no está rebajado en ninguno de los dos extremos del paso de peatones. Pero la pasarela no solo tiene la tan esperada salida al paseo de la playa sino que cuenta con otra que va a dar a la estación de Renfe, una mejora sustancial para los viajeros del tren. No obstante, este extremo de la pasarela es igualmente inaccesible para una silla de ruedas, ya que el usuario enseguida se encuentra con cinco escalones.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene prevista la Autoridad Portuaria de Tarragona la realización de alguna actuación para mejorar la accesibilidad de la pasarela?
2. ¿Existe algún proyecto conjunto con el Ayuntamiento de Tarragona para transformar las calles cercanas a la pasarela, de forma que favoreciesen su accesibilidad?



Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos