



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30137

07/03/2018

78676

AUTOR/A: DÍAZ GÓMEZ, Guillermo (GCS); RIVERA ANDRÉS, Irene (GCS)

RESPUESTA:

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, prevé partidas para actuaciones en infraestructura, estaciones y renovaciones y mejora de líneas para la provincia de Málaga que afectan a la Red de Cercanías y Convencional en dicha provincia.

RENFE, con el objetivo de mejorar la movilidad de los ciudadanos, apuesta por la calidad, la renovación y la modernización de los servicios de Cercanías con el Plan de Cercanías 2014-2018, que contempla la mejora de la atención al cliente, accesibilidad en estaciones, mejoras en el parque de trenes, medidas de eficiencia energética, implantación de wifi y mejora de la imagen de las estaciones en todos sus núcleos y trenes.

Para el núcleo de Cercanías de Málaga, la inversión estimada es de 6,4 millones de euros. Esta partida está destinada principalmente al apartado de estaciones, con actuaciones para mejorar la accesibilidad:

Obras de mejora de la accesibilidad finalizadas

- Mejora de la accesibilidad en Los Boliches

Estación en altura que ha hecho imprescindible la instalación de ascensor para mejorar la accesibilidad.

- Obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Torremolinos

Se ha llevado a cabo una obra de mejora y adecentamiento general, pintura, accesos, vestíbulo, andenes, etc. mejorando la percepción visual y la comodidad y confort de los viajeros.



- Obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Benalmádena

En esta estación se ha realizado recrecido de andén, facilitando así la accesibilidad para personas con movilidad reducida. Además, se han realizado encaminamientos podotáctiles en andenes y vestíbulo, adecuando toda la estación a la normativa de accesibilidad.

También se ha realizado la sustitución de toda la iluminación de la estación por sistema leds mejorando la luminosidad de ésta.

- Obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Fuengirola

Han sido realizadas las obras de mejora de los encaminamientos de accesibilidad para personas con movilidad reducida, adecuación de altura de andenes y sustitución de todas las luminarias de la estación a sistema leds mejorando la iluminación general.

Obras en curso

Las obras para la reforma integral de la estación de Torremolinos han sido licitadas el pasado mes de marzo y está previsto que comiencen durante el último trimestre de 2018.

Además, la reforma del vestíbulo de la estación de cercanías de Fuengirola se encuentra en fase de revisión del proyecto constructivo.

Renovación del mobiliario de estaciones

Se ha finalizado la instalación de mobiliario en las siguientes estaciones: Torreblanca, Carvajal, Torremuelle, Plaza Mayor, Pizarra, Cartama, Campanillas y Aljaima, quedando pendiente la instalación de mobiliario en la estación de Rabanales.

Instalación de WIFI

En febrero de 2017, se puso en servicio la primera red WIFI en la estación de Málaga Centro Alameda, ofreciendo el servicio de internet gratuito para todos los clientes que deseen acceder a ella.

Además, desde el 1 de febrero de 2018 se comenzó a prestar servicio PlayRenfe AVE en el Corredor Madrid-Málaga, una vez realizada la instalación del equipamiento necesario para garantizar la conectividad interior en el número mínimo de trenes necesario para prestar este servicio.

Por otra parte, Renfe, en línea con su compromiso de impulsar el uso del transporte colectivo, tiene suscritos convenios con entidades públicas y privadas, tales como:





- Consorcio Metropolitano de Transporte de Málaga

- Protocolo de colaboración para incorporar el título intermodal en los servicios de cercanías.
- Convenio para el pago de títulos de viaje por la prestación de servicios de transporte ferroviario de cercanías en Andalucía.

- Convenio comercial con Bioparc Fuengirola. Sociedad explotadora Rain Forest, S.L.

- Destinado a potenciar las visitas a Bioparc Fuengirola en tren de cercanías.
- Se trata de un billete combinado que proporciona al cliente ventajas económicas.

- Convenio comercial Caminito del Rey (El Chorro). Sociedad explotadora UTE Bobastro 2000, S.L. Hermanos Campano.

- Se trata de un billete combinado que proporciona al cliente la posibilidad de viajar en Cercanías + MD a el chorro, y allí usar el bus que le llevará al caminito del rey.
- Firmado con fecha 1-01-18 y pendiente de su inminente implantación en los sistemas de venta de cercanías de Málaga.

Respecto a la oferta de servicios de Renfe, se destaca que en el año 2017 los servicios de alta velocidad Media Distancia (Avant) han crecido en 4,9% en 2017 respecto a 2016, con lo que ya acumulan cuatro años de crecimiento consecutivo, y también en Media Distancia Convencional, con un incremento del 2,5% en 2017 respecto al año anterior.

Esta tendencia continúa en el primer trimestre de 2018 respecto al mismo período del año anterior.

En Media Distancia Convencional el incremento en los tres primeros meses de 2018 es más que notable, alcanzando un 3,6% respecto al mismo período de 2017.

La evolución del producto Avant también es favorable en 2018; en concreto, un 0,8% más que en los dos primeros meses del año anterior.

En cuanto a los servicios de cercanías, se informa que en 2017 el número de viajeros subidos en las estaciones del núcleo de cercanías de Málaga fue de 21.617,7 miles, lo que supone un incremento del 5,5% respecto a los viajeros del año 2016, en el que el número de usuarios (subidos) en el núcleo de cercanías de Málaga fue de 20.481,9.

Esta tendencia en cercanías sigue siendo positiva en el primer trimestre de 2018, en el que el número de viajeros ha crecido un 1,1% respecto al primer trimestre de 2017

Madrid, 26 de julio de 2018