



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30209

09/03/2018

78952

**AUTOR/A:** GÓMEZ BALSERA, Marcial (GCS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el hecho de que los trenes circulen por una misma vía no implica pérdida de seguridad.

El número de servicios directos Sevilla-Granada o Sevilla-Málaga sin paso por Córdoba, no justifica la realización de vía doble y salto de carnero.

Los estudios realizados han ajustado al máximo la solución adoptada debido a las condiciones orográficas y a la disposición de las líneas de Alta Velocidad a conectar. La solución adoptada pretende asimismo interferir de la menor forma posible en las líneas Córdoba-Sevilla y Córdoba-Málaga y aprovechar las instalaciones existentes como son los dos puestos de banalización existentes. La longitud del bypass es muy reducida, apenas 2 km, lo que implica que realizar una inversión cuatro o cinco veces la prevista con la solución adoptada, no produciría una mejora de los tiempos que la justificara.

En relación con las inversiones a realizar en el provincia de Córdoba, en el Presupuesto General del Estado para el año 2018, se incluye:

#### Para ADIF AV:

<i>Miles de euros (IVA incluido)</i>		2018
0009	INVERSIONES TRANSVERSALES	269
2013	INVERSIÓN EN LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN	16.350
2014	CONEXIÓN ALMODÓVAR DEL RÍO	12.414
	<b>TOTAL PROVINCIA: CORDOBA</b>	<b>29.033</b>

#### Para ADIF:

<i>Miles de euros (IVA incluido)</i>		2018
5100	ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURA	951
5110	ACTUACIONES EN ELECTRIFICACIÓN Y ENERGÍA	3
5120	ACTUACIONES EN INSTALACIONES DE SEGURIDAD	938
	<b>TOTAL PROVINCIA: CORDOBA</b>	<b>1.892</b>

Madrid, 25 de julio de 2018