



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32648 13/04/2018 84606

AUTOR/A: GARAULET RODRÍGUEZ, Miguel Ángel (GCS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la A-56 será una pieza fundamental que completará y mejorará la vertebración viaria territorial de la Galicia interior, al permitir conectar Ourense con Lugo enlazando por el Norte con la autovía noroeste, A-6, y a través de ella con el corredor Cantábrico, A-8, y por el Sur con el Norte de Portugal a través de la A-52 y A-75.

A continuación, se describen las actuaciones que se están llevando a cabo sobre esta vía:

- 1. Las obras del tramo "San Martiño-A Barrela", en ejecución, con una inversión prevista en 2018 de 10,77 millones de euros.
- 2. Se continúa con la redacción del proyecto del Intercomunicador de las autovías A-54 y A-56, con el que se logrará una disminución del tráfico de la travesía de Guntín en la N-540, mejorando la seguridad vial y los tiempos de recorrido en el itinerario Lugo-Ourense en ambos sentidos.

Además, se están impulsando los proyectos de la Variante Norte de Ourense (integrada en la A-56), tanto el tramo Eiras vedras-Quintelacomo el tramo Quintela-A Casilla.

Asimismo, se continuará con la redacción de los proyectos de los tramos comprendidos entre Ourense y San Martiño, algunos de los cuales deben ser actualizados para cumplir con la normativa actual.

La A-56 vendrá a sustituir funcionalmente a la N-540, sobre la que se están realizando trabajos de reparación del firme tras los continuos temporales de lluvia y nieve del pasado invierno, estando ya reparados gran parte de los tramos en peores condiciones.