



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30014

02/03/2018

78136

AUTOR/A: ALONSO CLUSA, Rosa Ana (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la inversión realizada hasta ahora para el acondicionamiento de la N-629, ha sido en la redacción de los proyectos de “Variante de Lanestosa” y “Acondicionamiento de la N-629. Tramo: L.P. Burgos-Lanestosa (Puerto de los Tornos)”.

La redacción del proyecto de construcción de la Variante de Ramales se encuentra suspendida al haber declarado la empresa adjudicataria del contrato de redacción del mismo el concurso de acreedores.

Cabe indicar que los índices de peligrosidad de los tramos Ramales-Limpias y Limpias-Colindres son inferiores a los de las carreteras convencionales de la Red de Carreteras del Estado en Cantabria y a la media de las Carreteras del Estado en su conjunto.

En los últimos años se han efectuado diversas medidas tendentes al incremento de la seguridad vial, como son las medidas sobre la infraestructura.

Por ejemplo, la remodelación del enlace de la N-629 con la A-8 en Colindres, mediante la construcción de sendas glorietas, la eliminación del carril central de adelantamiento y la mejora del firme para evitar encharcamientos y las mejoras de señalización, con eliminación de la posibilidad de adelantamiento en determinados tramos.

Madrid, 25 de julio de 2018