

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

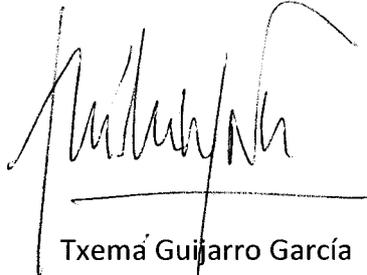
Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederación Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas a **relativa al proyecto de conexión del aeropuerto de Alicante-Elche con la red de cercanías de Renfe**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

- El aeropuerto de Alicante-Elche, se encuentra entre los más importantes del Estado. El acceso al mismo supondrá una mejora sustancial de la sostenibilidad de la movilidad en Alicante y su área metropolitana, y contribuirá a la reducción el uso del vehículo privado.
- El Ministerio de Fomento ha incluido en el plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, el proyecto de conexión de la red ferroviaria con el aeropuerto de Alicante-Elche, así como los estudios relativos a la unión con la estación de Alta Velocidad Dama de Elche, situada en la partida ilicitana de Matola.
- La conexión de 7 kilómetros de longitud contará con un presupuesto de 85 millones de euros en su primera fase. Además, incluye un ramal de poco más de un kilómetro, cuando el tren de cercanías Alicante-Murcia circula a la altura de la urbanización de las Casas de Bonmatí, paralelo a la N-340 frente al aeropuerto.
- Al no haberse ejecutado la variante de Torrellano (preveía una inversión de 170 millones de euros) se ha aparcado una actuación fundamental para Alicante y la zona sur de la ciudad, como es poder eliminar las vías ferroviarias en primera línea de mar entre los barrios San Gabriel y Agua Amarga.
- La variante ferroviaria de Torrellano, está paralizada desde 2010. En el proyecto ministerial se incluye la construcción de una plataforma en doble vía electrificada en ancho internacional para conectar las estaciones del ferrocarril de Alicante y Elche con el aeropuerto, donde habría una terminal para lanzaderas. Esta infraestructura se ubicaba debajo del aparcamiento público y tendría acceso directo con la terminal de pasajeros. El plan incluía, además, la eliminación de la inversión de la marcha de los trenes en San Gabriel.
- Ante las dos opciones expuestas, el ministerio de Fomento ha optado por un proyecto que no contempla la retirada de la plataforma de las vías de cercanías situadas en primera línea del mar, a su paso por el barrio de San Gabriel, en la ciudad de Alicante.

Por todo esto, se pregunta:

1. ¿Qué razones han inducido al ministerio de Fomento a optar por la “mini conexión” ferroviaria con el aeropuerto Alicante-Elche?
2. ¿Por qué motivos se ha relegado la variante de Torrellano que hubiese posibilitado la retirada de las vías del tren de la primera línea de mar a su paso por la ciudad de Alicante?
3. ¿Qué actuaciones prevé el ministerio de Fomento para eliminar la obsoleta plataforma de las vías del tren que transcurren por los barrios de San Gabriel y Aguamarga, en la ciudad de Alicante?
4. ¿Contempla el ministerio de Fomento acometer la variante de Torrellano?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 26 de julio de 2018



Txema Guizarro García
Diputado