

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Rodrigo Gómez García, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la construcción por Navantia de dos petroleros.

Congreso de los Diputados, 16 de julio de 2018

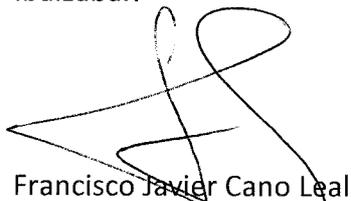
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La empresa pública Navantia está en fase de construcción de varios petroleros bajo el programa Suezmax. Con ocasión de la entrega del segundo la semana pasada, se ha puesto sobre la mesa la posibilidad de la construcción de un quinto petrolero, que en principio estaba descartada. La obra civil salió adelante en un momento de crisis laboral muy importante en la Bahía de Cádiz. Las altas cifras de paro en Cádiz llevaron a firmar un acuerdo de obra cuyo contrato se suscribió en junio de 2015 para la construcción de cuatro barcos con opción a dos más, y en abril de 2016 el astillero puertorrealeño arrancó la obra con el tradicional corte de chapa. La construcción de los petroleros está pilotada por el astillero coreano de Daewoo, encargado de aportar las patentes, los bienes de equipo y, muy especialmente, el precio final.

En febrero de este año se conoció que las opciones de abordar el quinto y sexto quedaron descartadas. La representación de los trabajadores ha declarado que la carga de trabajo en la factoría acabará con la entrega del cuarto petrolero la próxima primavera. De hecho, según fuentes del comité, los talleres de cabecera del astillero, donde se cortan los bloques de acero, ya empiezan a notar el descenso de actividad. La estructura del tercer petrolero, el 'Monte Urquiola', ya se encuentra en el dique, mientras que las secciones del cuarto, el 'Monte Uría', ya se reparten por las distintas áreas del astillero para su ensamblaje. De aceptarse el encargo, la nueva dirección de la compañía pública y de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) tendría que retomar una negociación con Ibaizábal para contemplar esta opción.

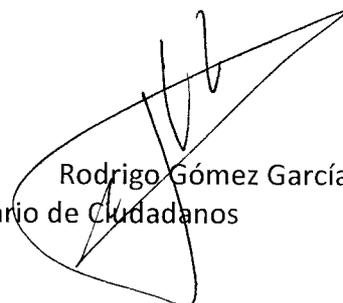
En relación a lo anterior, se formulan la siguiente pregunta:

¿Tiene intención la empresa Navantia de continuar con la construcción de un quinto y un sexto petrolero bajo el programa Suezmax en la factoría de Puerto Real (Cádiz) para la empresa Ibaizábal?



Francisco Javier Cano Leal

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Rodrigo Gómez García