

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Francisco Javier Cano Leal y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las carencias de plantilla de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ante el incremento de la inmigración en las costas de la provincia de Cádiz.**

Congreso de los Diputados, 16 de julio de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

A las costas de la provincia de Cádiz llegan habitualmente numerosas embarcaciones que transportan migrantes que huyen de sus lugares de origen por diversas causas, lo que obliga a la plantilla de Salvamento Marítimo a realizar un esfuerzo especial, que se incrementa con la bonanza del tiempo en verano. Desde las últimas semanas, la llegada de personas se ha multiplicado pero las dotaciones del servicio público de salvamento siguen siendo las mismas.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de la capital gaditana cumple las funciones de seguridad marítima, salvamento de la vida humana en la mar y lucha contra la contaminación, así como el control del tráfico marítimo en el puerto de la ciudad. Un trabajo que está recayendo íntegramente en un solo controlador durante 10 horas (en el caso del turno de noche) o siete (en los de mañana y tarde), durante las guardias que quedan atendidas únicamente de forma parcial. En este sentido, el comité provincial de SASEMAR (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima) ha advertido que si no se ponía remedio y se reforzaba la plantilla, en algunas guardias en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Cádiz habría tan solo un controlador, a pesar de que, tal y como establece su convenio, debe haber dos para realizar el trabajo en condiciones óptimas. Especialmente, en las guardias del lunes 23 y martes 24 de julio por la mañana, y posiblemente en la del miércoles 25 por la tarde y el jueves 26 por la mañana habría un único controlador. Un déficit al que se suma las de la mañana del día 12 de julio, la tarde del 13 y la noche del 14 de julio, situación que ha sido denunciada en la Inspección de Trabajo, a pesar de que lleva tiempo pidiendo un refuerzo de plantilla.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene conocimiento el Ministerio de Fomento de las carencias de plantilla de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima en la provincia de Cádiz?

2º.- ¿Se va a reforzar la plantilla, sobre todo de los controladores de tráfico?

Francisco Javier Cano Leal

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos