

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Durante la primera quincena del mes de julio han aumentado considerablemente los vuelos con retraso entre las aerolíneas que operan en el Aeropuerto del Prat. Concretamente la compañía Vueling lidera ese ranquin con un 47% de retraso en sus vuelos.

La Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha emitido un comunicado recomendando a los gobiernos que actúen para evitar los cuellos de botella aeroportuarios que han doblado las demoras con respecto al 2017.

Mientras que estas aerolíneas achacan este aumento de los retrasos a la meteorología y a la huelga de mayo de los controladores aéreos de Marsella, fuentes de los representantes de los trabajadores del sector atribuyen a la falta de personal, una ajustada operativa que provoca un exceso de carga de trabajo en la plantilla y una programación de vuelos por parte de estas compañías que no pueden ser atendidas, a la saturación y escaso personal del centro de control del espacio aéreo en Barcelona, a lo que se suma la implantación de un nuevo sistema de aproximación para optimizar los aterrizajes. Un cúmulo de causas, algunas muy evitables y que corresponde a las autoridades paliar sus efectos

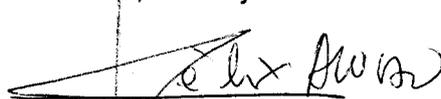
A la vista de lo expuesto **¿Cómo valora el actual Gobierno que la falta de personal y ajustada operativa en el Aeropuerto de Barcelona repercute directamente en los usuarios de estas aerolíneas de precios más populares?**

¿Qué medidas tiene el Gobierno en estudio y calendario de su aprobación y puesta en marcha para paliar este aumento de retrasos en los vuelos a causa de la saturación del espacio aéreo, escaso personal en tierra y en el control en los aeropuertos de Barcelona y Madrid?

¿Tiene previsto el Gobierno tomar algún tipo de medidas con las aerolíneas privadas que están perjudicando a los usuarios y sus derechos como consumidores, pero que también ponen en cuestión la eficiencia y seguridad de nuestros aeropuertos y con ello la imagen de la empresa gestora Aena?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 23 de julio de 2018



Félix Alonso Cantorné

Diputado