CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
23 JUL 2018 08:42:38
Entrada 96596
SECRETARÍA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32955 **23/04/2018** **86198**

AUTOR/A: LAMUÀ ESTAÑOL, Marc (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado y por lo que se refiere al proyecto 2007 17 38 3762 "N-152. Ribes de Freser – La Molina (18,2 km)", se indica que no hubo ninguna modificación presupuestaria de dicha partida a lo largo del año 2017.

No fue posible incrementar la ejecución de las obligaciones reconocidas en el período referenciado.

El Estudio Informativo "Mejora de trazado N-152 (anterior N-260) tramo: Ribes de Freser - La Molina" fue aprobado definitivamente el 27 de septiembre de 2006 (BOE 07/11/2006); sin embargo, el 6 de octubre de 2006, con posterioridad a la aprobación del Estudio Informativo, la Generalidad de Cataluña propuso la creación del Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) "Vall de Rigart" que afecta al ámbito de proyecto. Consecuencia de ello fue la inclusión por parte de la Comisión Europea del LIC "Vall de Rigart" en la segunda lista de lugares de importancia comunitaria de la región biogeográfica alpina (decisión 2009/91/CE, de 12 de diciembre de 2008).

Asimismo, se señala que la inversión que ha realizado la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, en el año 2017, en el conjunto de Cataluña ha sido de 153 millones de euros, de los cuales 107 fueron para la creación de infraestructura (programa 453B) y 46 para la conservación y explotación (programa 453C).

Madrid, 20 de julio de 2018